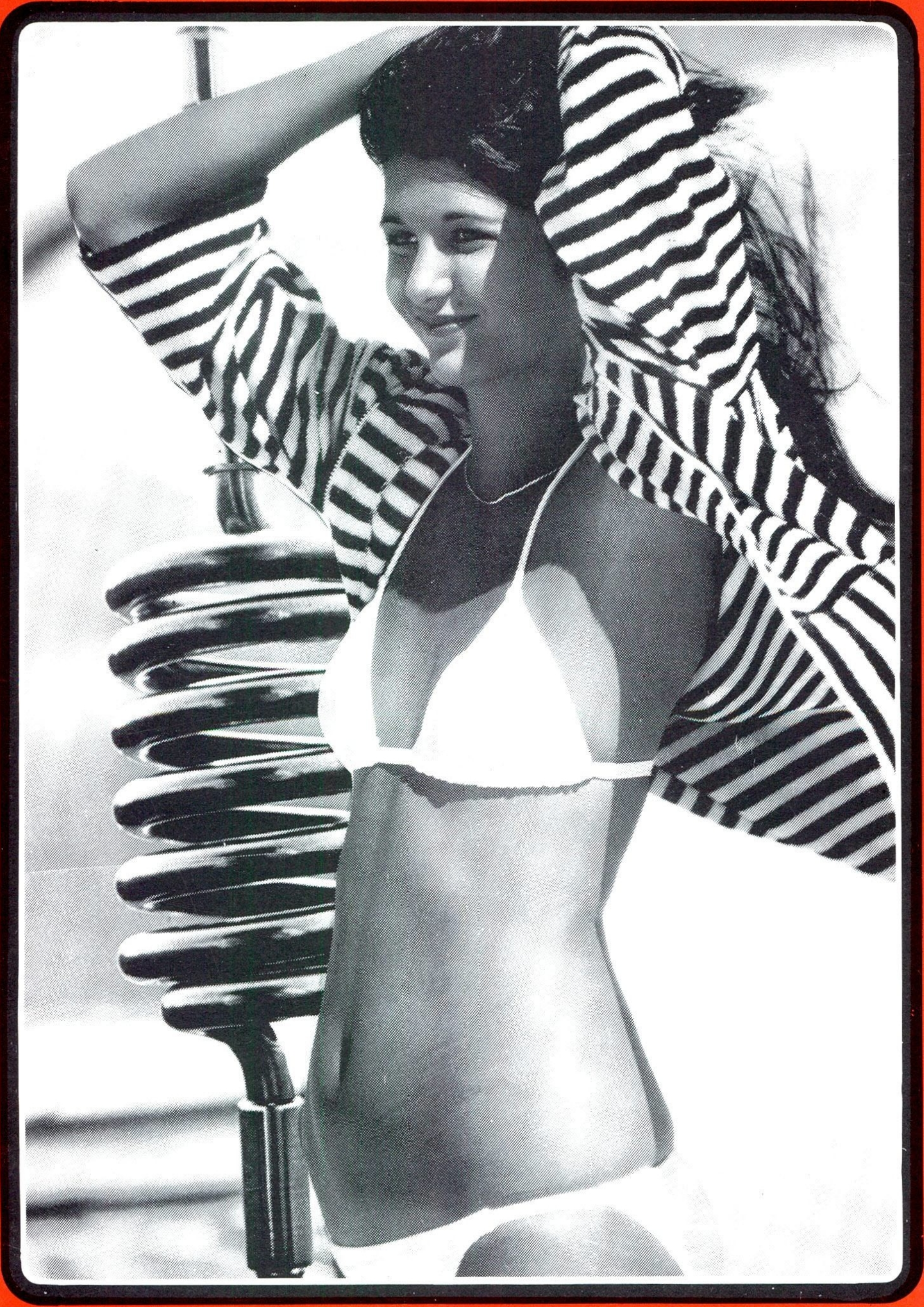
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er



- BESPREKING SCHROEVENDRAAIERGIDS
- CB TECHNIEK
- 100% QSL MET PIETER BREDA
- PRODUKTRAPPORT PRESIDENT DALLAS 340
- INBOUWLINEAR 2 WATT

fl. 4,25
bfr. 70

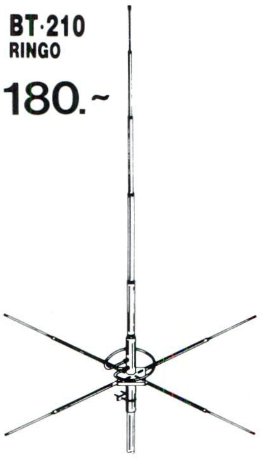
jaargang 6, nr. 6-1982, verschijnt maandelijks.

Professionele Tagra antennes

TIPO
TYPE
TYPE
5/8 λ Ringo
FRECUENCIA
FREQUENCY
FREQUENCE
27 MHz
POTENCIA
POWER
PUISSANCE
2.000 W
GANANCIA
GAIN
GAIN
5,5 dBi
L. RADIANTE
RADIATOR L.
LONG. RADIANT
6.530 mm.
L. RADIAL
RADIALS L.
LONG. RADIAL
2.690 mm.

BT-210 RINGO

180.-



BT-V3

75.-

1/4 λ

27 MHz

800 W

–

2.550 mm.

2.800 mm.

BT-104

250.-

3/4 λ

27 MHZ

2.000 W

6,5 dBi

8.210 mm.

–

BT-101

115.-

5/8 λ

27 MHz

2.000 W

4,5 dBi

6.560 mm.

–

AH-04

1/2 λ
27 MHz

259.-

N.° Elementos
N.^{er} of Elements 4
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 9 dB
Gain

L. Larguero
Boom Length 3.790 mm.
Long. Axe Central

Potencia
Power 1.000 W
Puissance

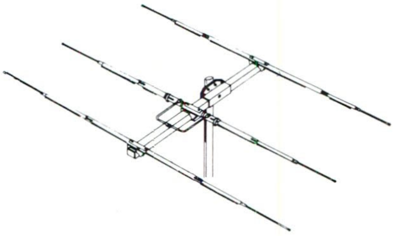
Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 5.825 mm.
Long. Elements. Max.

AH-03

1/2 λ
27 MHz

199.-



N.° Elementos
N.^{er} of Elements 3
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 8 dB
Gain

L. Larguero
Boom Length 2.475 mm.
Long. Axe Central

Potencia
Power 1.000 W
Puissance

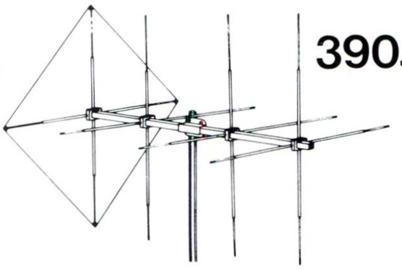
Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 5.725 mm.
Long. Elements. Max.

BT-140

1/2 λ cruzada
27 MHz

390.-



N.° Elementos
N.^{er} of Elements 4
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 14,5 dBi
Gain

L. Larguero
Boom Length 5.040 mm.
Long. Axe Central

Potencia
Power 2.000 W
Puissance

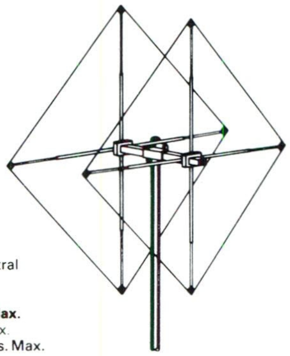
Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 4.210 mm.
Long. Elements. Max.

BT-122

1/2 λ cruzada
27 MHz

290.-



N.° Elementos
N.^{er} of Elements
N.° D'Elements
5

Ganancia
Gain
Gain
12 dBi

Potencia
Power
Puissance
2.000 W

L. Larguero
Boom Length
Long. Axe Central
1.490 mm.

Polarización
Polarization
Polarisation
Horiz. o vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max.
Long. Elements. Max.
4.180 mm.

AANTREKKELIJKE KORTINGEN VOOR HANDELAREN

EXCLUSIEVE IMPORT

HAM INTERNATIONAL NEDERLAND

verkoopafdeling van: Aqua Nauta Communicatie B.V.
Voorstraat 77-79 Utrecht Tel.: 030 - 310170/310114 Maandag gesloten.

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
Voor die datum verscheen "de CB-er" onder de naam: "CB INFORMATIE-TRUCKSTOP"

De uitgeefster aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie.
De inhoud van "de CB-er" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster. Toestemming dient gevraagd te worden door een schriftelijk schrijven aan het adres van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is. Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder uitdrukkelijke schriftelijke overeenkomst.
Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. De fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgeefster of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Uitgeefster: CB Products
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

ABONNEMENTEN

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt Fl. 37,50 per jaar.
Abonnementsprijs voor belgië is 700 Belgische francs.
Buiten Nederland en België bedraagt het abonnement Fl. 45,- per jaar.
U kunt zich opgeven als abonnee door gebruik te maken van de in het blad afgedrukte inschrijfformulieren.
Bij voorkeur betaling via bank-giro incasso.
Buiten nederland betaling per bankoverschrijving.
U kunt storten t.n.v. AVERA bv. bij de Amsterdam Rotterdam Bank te Breda nummer 43.23.37.024 of op postchequegironummer 44.23.398.
Bij stortingen vermelden:
"Abonnement de CB-er"

INHOUD

5 BREAK BREAK
6 UIT DE POSTBUS
8 CB TECHNIEK
11 SHIT CAT
12 INTERVIEW MET JOHAN DEMES
16 PRODUKTIERAPPORT VAN DE PRESIDENT DALLAS 340
22 100% QSL MET PIETER BREDA
24 QSL RUILHOEK EN HAPPY MIKE CLUB
25 QSL PAGINA
26 PRODUKTIERAPPORT VAN PRINTJOENIT CB 2 LINEAR
29 MEETINGAGENDA
30 BOEKBESPREKING: DE SCHROEVENDRAAIERGIDS
32 GEKNIPT VOOR U
33 BRADERIE IDEE
35 SPECIAAL TRANSPORTDAG
36 TRUCKMUZIEK
38 CB-ELECTRONICA SPECIAALZAKEN

"de CB-er" beschrijft elke maand facetten van het CB gebeuren op 27 Mc en andere CB frequenties.
Dat hierbij vaak voorbijgegaan wordt aan de plaatselijke legale toestand wil niet zeggen dat "de CB-er" illegale radiocommunicatie wil stimuleren. De redactie wil enkel een waarheidsgetrouw beeld geven van de gebeurtenissen en mogelijkheden van mensen, apparatuur etc.
Kortom alles wat met CB communicatie te maken heeft willen wij aan onze lezers mededelen. Zowel legaal als illegaal zonder daarbij aanzet te willen geven tot illegaliteit.

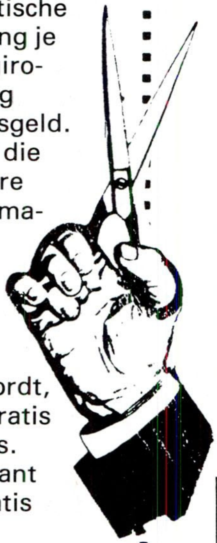
"de CB-er" is een blad dat uitgegeven wordt in Nederland en België. Iedere maand het laatste nieuws over de ontwikkelingen van de 27Mc en andere CB frequenties, apparatuur (legaal en niet-legaal), QSL-swapping, clubs etc.

Wil je zeker zijn van de maandelijkse ontvangst van dit blad, dan kun je een abonnement nemen. Dit kost slechts Fl. 37,50 per jaar.
Vul een afgedrukt aanmeldingsformulier in en stuur dit op aan:

ADMINISTRATIE

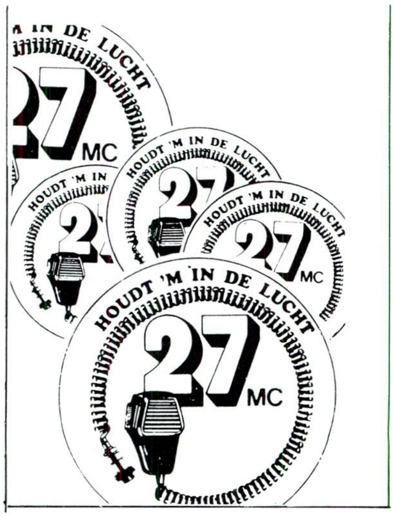
de CB'er
AVERA b.v.
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

Als je geen machtiging verstrekt tot automatische overschrijving ontvang je van ons een accept-girokaart voor de betaling van het abonnementsgeld. Na de ontvangst van die betaling krijg je iedere maand het blad automatisch toegezonden.



STICKERS GRATIS

Als je nu abonnee wordt, ontvang je van ons gratis een set 27Mc stickers. Wacht niet te lang want anders kun je die gratis stickers mis lopen.



EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging
aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro
rekening automatisch over te schrijven
t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging
aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro
rekening automatisch over te schrijven
t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

EEN ABONNEMENT OP de CB'er KOST Fl. 37,50 PER JAAR

MACHTIGING BANK-GIRO INCASSO

Ondergetekende:
Naam en voorletters ....

Adres ....

Postcode .... Plaats ....

Telefoon ....

Bankrekeningnummer |_|_|_|_|_|_|_|_|_| of Gironr: ....

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging
aan: AVERA b.v. - tel. 076 - 130424
Postbus 9538, 4801 LM Breda.
om van zijn/haar bovengenoemde bank/giro
rekening automatisch over te schrijven
t.b.v. abonnement "de CB-er".

Datum 19

Handtekening

Wilt U niet dat wij automatisch het abonnementsgeld overschrijven, dan dient U géén bank of gironummer in te vullen. U ontvangt dan van ons een accept-girokaart.

U kunt het verschuldigde bedrag ook aan ons sturen d.m.v. geld à contant; girobetaalkaart danwel eurocheque. (pasnummer niet vergeten op de achterzijde!)

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK-STOP

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes
Pieter Breda

Tekeningen:
Pieter Breda
Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat)

Lay-out:
Pieter Breda.

Redactiemedewerkers en correspondenten: Whiskey-38-Texel, Golf Alfa-Wezep, Alfa Lima Charly-Oosterhout, Redd Foxx-Reeuwijk, Mr Rebel-Dokkum, Juliet Tango-Emmen, S. Karamanolis-München.
Verder werken elke maand aan "de CB-er" veel stations uit binnen en buitenland mee, die ons via knipsels, bulletins etc. voorzien van informatie over vele aspecten van CB en aanverwante radiocommunicatiezaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.

Redactieadres: "de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
076-130424

ADVERTENTIES en ADMINISTRATIE

De administratie wordt gevoerd door de firma AVERA bv, Liesbosstraat 2A te 4813 BD Breda. Telefoon 076-130424.
Voor opgave abonnee, adreswijziging en klachten over de bezorging kan men hier terecht.

Voor aanvraag van advertentietarieven kan men zich wenden tot de firma AVERA bv, zie bovengenoemd adres.
Prijs van eenmalig 1/1 pagina bedraagt Fl. 500,-.
Alle informatie via AVERA bv.
Ook voor het ontwerp van Uw advertenties kan zorggedragen worden.

VERSCHIJNING

"de CB-er" verschijnt maandelijks. In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

CLUBBLAD

"de CB-er" wordt gebruikt als clubblad door:
- Happy Mike International CB QSL en DX Club.
- CB Informatie Club.

Voor informatie over "de CB-er" als Uw clubblad kunt U kontakt opnemen met onze administratie.

Hallo lezers, een nieuwe maand, een nieuw blad. Zover ik het nu kan bekijken wordt dit blad weer een hele vooruitgang. We zijn maandelijks de zaak aan het verbeteren, maar nu is het weer eens een klapper geworden
Bij de redaktie zit de vaart er op dit moment goed in. Er zijn volop plannen, er is enthousiasme, er komen wat nieuwe adverteerders en ook steeds meer abonnees melden zich aan. Goede zaken die je als schrijver goede moed geven en heel veel werk.

Daarnaast zijn de uitslagen van de enquete aan het binnen komen. Ook dat stemt ons tot vreugde Er komen er meer dan verwacht en de reakties zijn erg positief. U kunt nog steeds het enquete-formulier uit ons vorig nummer insturen, dus als U het vergeten bent , doe het alsnog. We kunnen er het blad alleen maar beter van maken.
Volgende maand hoop ik resultaten van de uitslag te kunnen geven en zullen eventuele aanpassingen in ons beleid te merken zijn. Ik zeg eventuele want wat ik gezien heb was zonder meer positief en begrijpend. Veel stations schreven dan ook in de trand van: ' Ik vind het niet nodig, maar misschien een ander wel en wie ben ik om dat uit het blad te willen' . Erg fijn dat mensen zo redeneren maar we nemen die reakties natuurlijk wel mee.
Maar volgende maand meer hierover.

Op het 27Mc front is het rustig nu, De President Dallas 340 is inmiddels ook goedgekeurd en in de handel. Het is de eerst MARC 40-2 mobielset die nu verkrijgbaar is. De prijs is redelijk, zelfs goedkoper dan de oude KP33. Dus goede apparatuur is toch wel te leveren tegen redelijke prijzen.

Een laatste slechter bericht kreeg ik van een Hilversumse CB-er die vandaag vertelde dat de NCBF niet meer bestaat. Voor mij totaal nieuw, maar als het waar is, wat best te geloven valt zijn we weer een goed bedoelde organisatie armer. Volgende maand hoop ik U er meer van te kunnen vertellen. Dat schrijven we erg dikwijls ' volgende' maand, met een abonnement zijn we er zeker weer bij U volgende maand.

Cheerio
En goed weer.

Piet Evers

uit de postbus

POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

**Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set?????
Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er".
In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.
De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres.
"Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc.**

Ik hoop dat U te zijner tijd de uitslagen van de enquete in Uw blad wilt vermelden. Ik ben erg nieuwsgierig naar de uitslagen.
Verder wens ik de hele groep van aktieve medewerkers van "de CB-er" veel succes in de toekomst.
Groetjes van

Goofy
Zaandam

Natuurlijk komen we uitgebreid op de enquete terug. Op dit moment zijn al veel formulieren binnen en in het volgende nummer zullen we er zeker uitgebreid op terug komen.

Bedankt voor het plaatsen van mijn QSL-kaart (station Vuurvlieg). Op de kaart staat echter een verkeerde postbus gedrukt. Er staat ' Postbus 5493 maar het moet zijn ' Postbus 55554 te 1007 NB Amsterdam'. Als mensen een kaart gestuurd hebben en die van de PTT retour hebben ontvangen, mijn excuses. Probeer het gerust op de goede en je krijgt alsnog 100% mijn QSL kaart.
Veel succes met het blad.

Vuurvlieg
Amsterdam

Een vernaderde postbus kan gebeuren, maar stations die ons een kaart sturen verzoeken we hierbij nog eens vriendelijk om te zorgen dat er een juist postadres OP de kaart staat. Niemand stuurt graag kaarten voor niets weg. Bedankt Vuurvlieg voor de korrektie.

In "de CB-er" nr. 4 heb ik gelezen "de NCBF heeft van de doelstellingen SSB-AM, 1Mc bandbreedte en richtantennes nog niet veel kunnen verwezenlijken".
Mijn vraag is: Waarom is het werken met AM-SSB plus het gebruik van richtantennes bij de wet verboden ondanks het feit dat de overheid wel 3 keer belasting vangt over de illegale apparatuur.
Voorts wil ik alle stations bedanken die mij een kaart retour gestuurd hebben na hun plaatsing in de ruilhoek. Ook de zes stations die niet zo attent waren. Deze krijgen van mij alsnog een overlijdensbericht en oprechte deelneming van de versproken QSL-kaart

Golf Tango
Oude Pekela

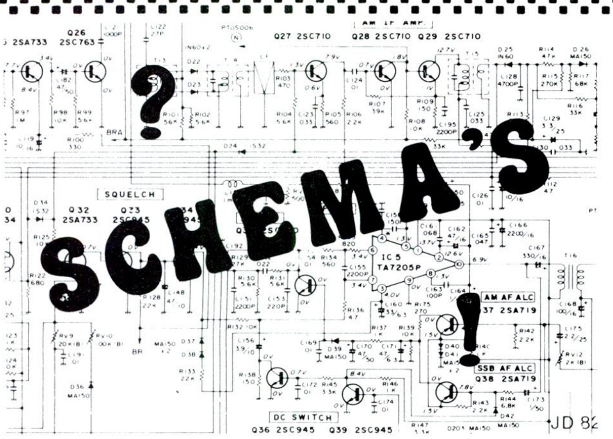
*Allereerst een antwoord op de vraag waarom het verboden is AM-SSB te werken. Het antwoord is simpel, omdat de wet daarin niet voorziet mag het niet.
Maar daar schieten we als CB-ers weinig mee op. Het Nederlandse machtigingsstelsel gaat niet uit van AM-SSB. Dit heeft men niet verwerkt in de regelingen omdat volgens de RCD de kans op storingen bij gebruik van AM en SSB groter is.
De belasting die er over betaald wordt is voor een ander ministerie. Alleen politieke druk zal ooit tot vrijheid in gebruik van AM-SSB kunnen komen.
Zover zijn we nog niet, er is zelfs geen goed georganiseerde CB federatie, waar veel CB-ers lid van zijn.*

Dat er wel volop illegale apparatuur te koop is, is typisch Nederlands, we blijven een volk van dominees en handelaars.
Wat de QSL ruilhoek betreft: We kennen het probleem, maar een 100% garantie voor 100% QSL is moeilijk zo niet onmogelijk voor ons. Of we moeten alles via de redaktie laten lopen en dan is er aan het swap-kontakt ook geen lol meer aan.

In de rubriek ' Break Break' van Piet Evers lees ik alweer dat het niet wil lukken een CB noodsysteem van de grond te krijgen. Volgens mij durven de CB-ers niet met zoiets te beginnen, omdat je zodra je iets durft te zeggen tegen de hufters die op kanaal 9 zitten, je gelijk van de band gescholden wordt.
De meeste CB-ers willen wel, maar bij gebrek aan een organisatie komt het er niet van. En organisatie is er toch nodig om zoiets te beginnen.
Ik denk dat we moeten zullen wachten tot iedereen 40 kanalen heeft dan is er in ieder geval meer ruimte. Mochten er mensen zijn die het toch willen proberen om een noodsysteem te beginnen dan houd ik me aanbevolen. Alle piloten ' keep on trucking' en de groeten aan de hele redaktie. Tot slot een opmerking voor Pieter Breda: ' de tijden van Zwarte Pietje, dàt waren ze' .

Benelux
Breda

Of het in dit nummer reeds komt weten we nu nog niet, maar er gaat gewerkt worden aan een noodsysteem. Na de vakanties zal er hard gewerkt gaan worden. Mensen die interesse hebben om te monitorren kunnen zich al wel melden met een briefje aan de redaktie. Dan ontvangen ze te zijnertijd bericht. De abonnees van dit blad lezen het uiteraard direkt, als het zover is.



Hebt U een aanvraag voor een schema, dan kan dit geplaatst worden in deze rubriek.
De plaatsing is gratis. Enige spelregels:

1. Uw aanvraag wordt zo snel mogelijk na ontvangst geplaatst.
2. Commerciele aanvragen zijn niet mogelijk.
3. Wilt U niet met naam en adres vermeld worden dan kunnen we Uw aanvraag onder nummer plaatsen.
   De redaktie zorgt dan voor doorzending aan Uw adres van het verlangde schema, indien het aangeboden wordt natuurlijk.
   U dient bij aanvraag onder nummer wel Fl. 2,50 aan postzegels bij te voegen (dus niet bijplakken s.v.p.) voor de administratieve afhandeling van Uw aanvraag.

AANVRAAG 01: VIKING 4740
Gevraagd: schema van Viking 4740, AM-SSB bak
Porto en kopieerkosten worden zonodig vergoed.
Zenden aan: CCL Schema Service
Postbus 729
2300 AS Leiden

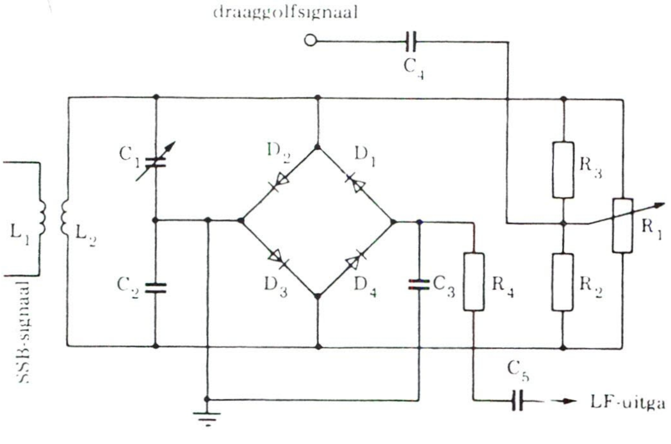
AANVRAAG 02: PALOMAR SSB 500
Gevraagd: Schema van een Palomar SSB 500, 3x80 of 120 ch.
Bij voorbaat dank.
Mike Bravo, Kon. Wilhelminalaan 11,
1901 DM Castricum.

CB TECHNIEK

STRATIS KARAMANOLIS

2.3.2.1. DE BALANSDETECTOR

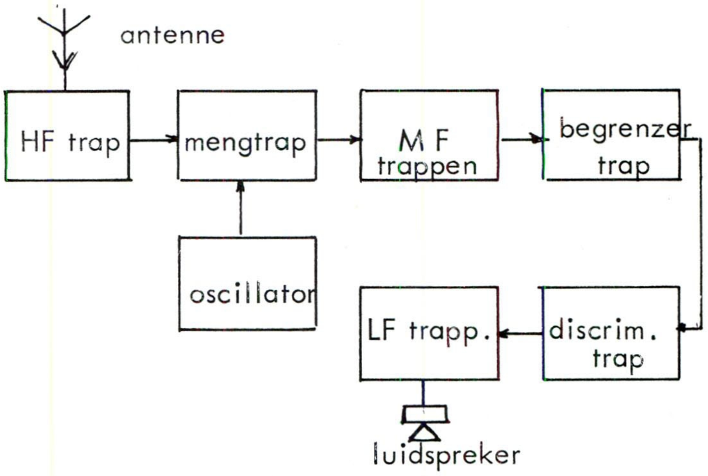
In het voorafgaande zijn alle in het blokschema van afbeelding 75 aanwezige trappen met uitzondering van de balansdetector besproken, die nu dan ook aan de beurt is.
In afbeelding 40 hebben we kennisgemaakt met het principeschema van een balansmodulator.
De werkingswijze van de balansdetector is tegenovergesteld aan die van de balansmodulator.
In de balansmodulator wordt uit het LF-signaal en de draaggolf het SSB-signaal verkregen. De balansdetector maakt het mogelijk om uit het SSB-signaal en de hem toegevoerde draaggolf na menging het LF-signaal terug te winnen. Het principe schema van een balansdetector wordt in afbeelding 76 aanschouwelijk gemaakt. Hierin wordt het SSB-signaal symetrisch via de uit de spoelen L1 en L2 bestaande HF-transformator aan de brugschakeling van vier dioden (D1 tot D4) toegevoerd. De ingangskring is op de frequentie van het SSB-signaal (in ons geval 7,800 MHz) afgestemd.
Het draaggolfsignaal wordt via de condensator C4 en de spanningsdeler R2/R3 aan de diodenbrug toegevoerd. De weerstand R1 dient om een symetrische toevoer van het draaggolfsignaal, de condensator C1 om een symetrische toevoer van het SSB-signaal mogelijk te maken. Het na menging verkregen LF-signaal wordt via R4/C5 afgetakt.



Afb. 76: Principeschema van een balansdetector

2.3.3 DE FM-ONTVANGER

FM-ontvangers onderscheiden zich hoofdzakelijk van AM-ontvangers door een schakeling, die een omzetten van frequentievariaties in amplitudevariaties



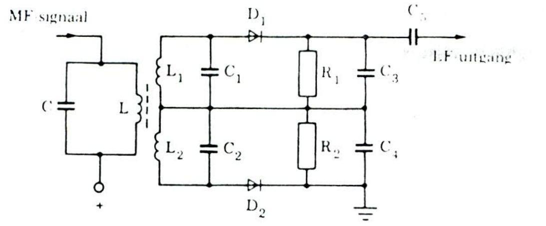
Afb. 77: Principeschema van een FM-ontvanger

realiseert. Verder komt er nog een begrenzerschakeling bij die als taak heeft, storingen in de vorm van amplitude-demodulatie te elimineren.
Afbeelding 77 toont het blokschema van een FM-ontvanger, waarin beide nieuwe trappen zijn opgenomen.

Het hart van een FM-ontvanger is de frequentiediscriminator (ook FM-detector genoemd), die de frequentiezwaai omzet in een amplitudevariatie. Hij heeft dezelfde functie als de detector in AM-ontvangers.

2.3.3.1 DE FM-DETECTOR

Door de mathematische structuur van een frequentiegemoduleerd signaal (vlg. hoofdstuk 2.2.4) bestaat niet de mogelijkheid, het modulatiesignaal, zoals bij amplitudegemoduleerde signalen, met behulp van een eenvoudige diode terug te winnen. FM-detectoren zijn daarom technisch gezien gecompliceerder dan AM-detectoren.
In principe kunnen signalen van frequentiegemoduleerde zenders door AM-ontvangers ontvangen worden. Hiervoor moet de ontvanger een weinig onder of boven de zenderfrequentie afgestemd worden.
Als het selectiefilter van de ingangstrap steil genoeg is, dan werkt de flank van dit filter als een omzetter voor FM-signalen naar AM-signalen, die in de ontvanger op de normale wijze verder verwerkt worden.
In de praktijk worden echter betrouwbaardere demodulatiemethoden met behulp van zogenaamde discriminatoren toegepast.
Het principeschema van een discriminator wordt in afbeelding 78 getoond.
Het frequentiegemoduleerde signaal wordt hier inductief via de resonantiekring LC van de laatste MF-trap naar de resonantiekringen L1/C1 en L2/C2 overgebracht. Deze twee kringen zijn niet op de waarde

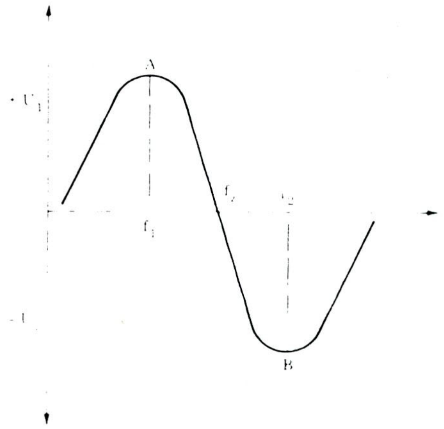


Afb. 78: Principeschema van een discriminator

van de middenfrequentie fm, maar op de hierboven en hieronder liggende frequenties f1 en f2 afgestemd. f1 en f2 stellen resp. de laagste en de hoogste frequentie, die in het frequentiegemoduleerde signaal aanwezig is, voor. Naarmate de zwaai f van het frequentiegemoduleerde signaal groter is, is ook de verstemming ten opzichte van fm van beide resonantiekringen groter.
Bovendien zijn de resonantiekringen zo geschakeld dat hun flanken die voor het omzetten van het FM-signaal in een AM-signaal gebruikt worden, opgeteld kunnen worden (vlg. afb. 79). Hierdoor kunnen ook FM-signalen met een grote zwaai zonder noemenswardige vervorming in AM-signalen omgezet worden In het volgende voorbeeld ligt de zwaai tussen f1 en f2, zodat dus de flank tussen de punten A en B gebruikt wordt om van een frequentiegemoduleerd signaal een amplitudegemoduleerd signaal te maken.
Naarmate de zwaai van een frequentiegemoduleerd signaal groter wordt, wordt het ook moeilijker om een goed (d.w.z. met geringe vervorming) werkende discriminator te realiseren, omdat met toenemende zwaai ook de flank AB qua frequentiedekking groter moet worden.
Het met behulp van deze flank verkregen AM-signaal wordt aansluitend, zoals elk AM-signaal, door de dioden D1 en D2 gedemoduleerd, zodat uiteindelijk het LF-signaal verkregen wordt om de hieropvolgende LF-versterker te voeden.
Eenvoudige FM-detectoren zoals het behandelde type zijn in de moderne communicatietechniek door verder ontwikkelde systemen, zoals de fase-discriminator en de radio-detector vervangen. De werkingswijze van deze detectoren is in principe hetzelfde gebleven, zodat wij hier niet nader op de details van deze schakelingen hoeven in te gaan.

2.3.3.2 DE BEGRENZER

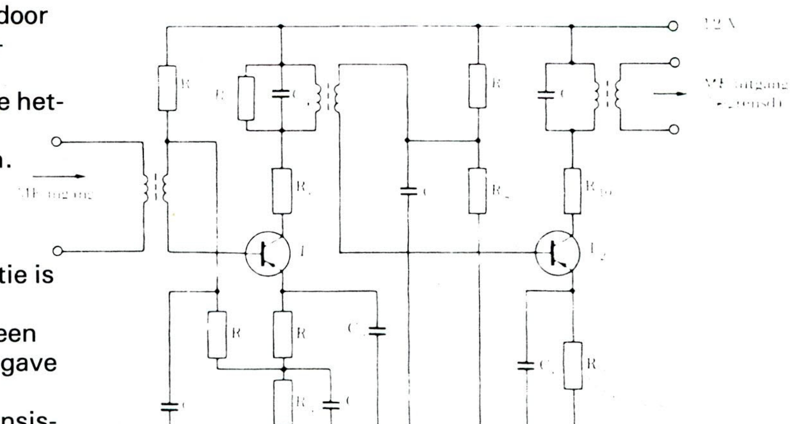
Een van de voordelen van de frequentiemodulatie is de mogelijkheid, om door onderdrukking van storingen in de vorm van amplitudemodulatie, een storingsvrije ontvangst te waarborgen. Deze opgave wordt door zogenaamde begrenzers vervuld.
Begrenzerschakelingen kunnen met buizen, transistoren of IC's gebouwd worden en zijn zo gedimensioneerd, dat zij zeer snel overstuurd zijn. Hierdoor wordt bereikt dat een geringe toename van de amplitude van het ontvangen FM-signaal afgesneden en daarmee de gewenste begrenzing bereikt wordt.
Dit gebeurt echter alleen, als de begrenzerschakelingen een juist signaalniveau toegevoerd krijgen.
Bij buizen ligt dit niveau op enige volts, bij transistoren in de grootte van een volt en bij IC's op enige honderden van microvolts.
Het is daarom noodzakelijk dat het ontvangen HF-signaal aanzienlijk versterkt moet worden, voordat het een dergelijke schakeling toegevoerd kan worden. Begrenzerschakelingen komen daarom altijd voor met HF-versterkertrappen. Afbeelding 80 toont een typische begrenzerschakeling, die uit twee trappen bestaat. Het begrenzingseffect is in deze schakeling afhankelijk van de spanningsdelers R1/R2 en R7/R8, waarmee de collectorstroom en dus het werkpunt van de transistoren ingesteld kan worden.
De begrenzig begint op het moment waarop, ondanks een toename van het ingangssignaal, de collectorstroom niet meer toeneemt, d.w.z. als het verzadigingspunt van de collectorstroom bereikt is.



Afb. 79: Grafiek ter verduidelijking van een discriminator volgens afbeelding 78

2.3.4. EIGENSCHAPPEN VAN ONTVANGERS

Ook de kwaliteit van een ontvanger is uit de, doorgaans door de fabrikant gegeven, specificaties af te leiden.
De meest belangrijke specificaties van een ontvanger zijn de gevoeligheid, de soorten demodulatie, de selektiviteit, defrequentiestabiliteit, de kruismodulatie, spiegelfrequentie-selektiviteit en het ontvangstbereik.



Afb. 80: Principeschema van een begrenzer

2.3.4.1 GEVOELIGHEID

Een van de belangrijkste eigenschappen van een ontvanger is haar gevoeligheid, aangezien hiervan de noodzakelijke sterkte van de te ontvangen signalen afhangt.

Als gevoeligheid van een ontvanger wordt dat HF-signaal aangegeven, dat aan de ingang toegevoerd moet worden, om het uitgangssignaal (spraak, muziek, beeld e,z) van een bepaalde kwaliteit te laten zijn. Voor het specificeren van de gevoeligheid van een ontvanger staan meerdere grootheden ter beschikking. Bij communicatieapparatuur wordt de gevoeligheid in het algemeen in microvolt (V) aangegeven.
Gelijktijdig worden echter waarden voor de kwaliteit van het uitgangssignaal gegeven. Zo zal in een prospectus van een ontvanger meestal staan:
Gevoeligheid 0,5 V bij 20 dB signaal/Ruisverhouding aan de uitgang.
Deze specificaties betekenen, dat aan de uitgang van de ontvanger een gewenst signaal met een signaal/ruisverhouding van 20 dB verschijnt, als aan de ontvanger een HF-signaal van 0,5 V toegevoerd wordt. Als men volledig wil zijn, moeten ook de frequentie van het LF-signaal en de modulatiediepte aangegeven worden.

2.3.4.2 SELEKTIVITEIT

De op één na belangrijkste eigenschap van een ontvanger, na de gevoeligheid, is de selektiviteit.
Deze parameter geeft aan met welke nauwkeurigheid een ontvanger de gewenste zender scheiden kan van een naast liggende zender.
De selektiviteit van een ontvanger wordt in dB uitgedrukt. Zo betekent het b.v. als aangegeven wordt:
6 dB-punten = ± 1,5 kHz, dat signalen op ± 1,5 kHz afstand van de middenfrequentie met 6 dB verzwakt worden, terwijl 60 dB = ± 5,5 kHz betekent, dat signalen op 5,5 kHz afstand van de middenfrequentie, 60 dB verzwakt worden.

2.3.4.3 STABILITEIT

Ook de stabiliteit is een belangrijke eigenschap van de ontvanger.
Zij geeft aan hoe lang en hoe goed de ontvanger vanaf het tijdstip dat op de zender afgestemd wordt, op dit punt stabiel blijft staan.
Maatgevend voor de stabiliteit van een ontvanger is de stabiliteit van de resonantiekringen van de oscillator. Hoe groter de stabiliteit van deze kringen, des te groter ook de oscillator-stabiliteit en daarmee de stabiliteit van de ontvanger zelf.
Vrijlopende oscillatoren bereiken een stabiliteit in de grootte orde van 10 4. Ontvangers met stabiliteitswaarden die in deze klasse liggen kunnen reeds als kwaliteitsontvangers betiteld worden. CB-apparatuur beschikt echter over kristaloscillatoren die veel grotere stabiliteitswaarden mogelijk maken.

2.3.4.4 FREQUENTIEBEREIK

De waarden die bij het frequentiebereik genoemd worden geven aan voor welke banden de ontvanger gebruikt kan worden.
Dit geldt echter niet voor CB apparatuur, aangezien hier het frequentiebereik identiek is aan het aantal vrijgegeven kanalen.

2.3.4.5 KRUISMODULATIE

Het ongewenste optreden van kruismodulatie ontstaat door niet lineaire eigenschappen van buizen en transistoren.
Het aanwezig zijn van twee gemoduleerde draaggolven, met de frequentie f1 en f2 aan de ingang van een ontvanger heeft tot gevolg dat overspraak van de modulatie van de draaggolf f1 op de draaggolf f2 en omgekeerd optreedt.
Dit verschijnsel noemt men kruismodulatie. De maatstaf voor kruismodulatie is de kruismodulatiefactor K, die als volgt gedefinieerd is:

$$K = \frac{\text{amplitude der stoormodulatie}}{\text{amplitude der gewenste modulatie}}$$

De kruismodulatiefactor K wordt in procenten uitgedrukt.

2.3.4.6 SPIEGELFREQUENTIESELEKTIVITEIT

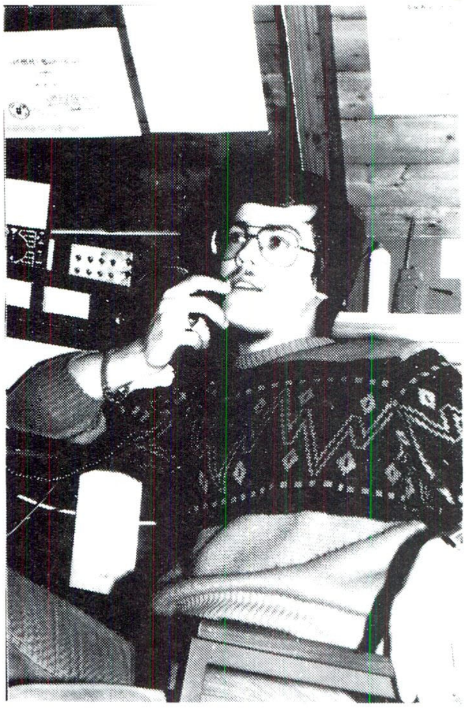
Bij super-het-ontvangers wordt het ontvangen HF-signaal met de frequentie fe in een vaste frequentie, de z.g. middenfrequentie (MF) omgezet.
Daarvoor is, zoals we zagen, een signaal met een variabele frequentie f0 nodig. De MF-frequentie bedraagt in de CB techniek 455 kHz resp. 6,5 MHz.
In de meeste gevallen wordt de variabele frequentie f0 zo gekozen, dat het verschil f0 - f1 overeenkomt met de middenfrequentie.
Is b.v. de ontvangen frequentie fe = 27,005 MHz (kanaal 4), dan moet de variabele frequentie f0 = 27,005 MHz + 455 kHz = 27,460 MHz bedragen, om een middenfrequentie van 455 kHz te verkrijgen. Als nu tegelijkertijd op de ingang van de ontvanger de frquentie f2 = fe + 2 MF = 27,915 MHz aanwezig is, dan ontstaat in de mengtrap het frequentieprodukt f3 = f2 - f0 = 27,915 - 27,460 = 455 kHz. Deze ongewenste frequentie - in ons voorbeeld 27,915 MHz - moemt men de spiegelfrequentie. De eigenschap van een ontvanger, deze frequentie te onderdrukken, noemt men spiegelfrequentieselektiviteit. Deze wordt in dB gemeten en geeft aan, hoe groot het ongewenste HF-signaal in verhouding tot het gewenste signaal moet zijn, om het gelijke LF-signaal aan de uitgang van de ontvanger te verkrijgen.
Bij kwaliteitsontvangers zijn waarden in de grootte orde van 60 dB normaal.

TE KOOP AANGEBODEN

1 offsetmachine met toebehoren
1 copieerapparaat

AVERA bv: 076-130424
Liesbosstraat 2A - Breda.

Shit cat
cb'er der eerste klasse
door Red Foxx Beeuwijk
CQ DX JAJA ... GEEN MOER TE BELEVEN OP DIE BAK .... JE HOORT NIKS-BESTE CB'ERS
!! !
HOOR HOOR
CHINA OP DE BAK NIETTEGELOVE
DIE CHINEZE DIE KENNE KEEZE...
ANDERS ZOUDEN ER NIET ZOVEEL CHINEZE WEZE !
HOHO HOHOHOHOH
HAHAHAHA
HIHIHIHI
WAT'N MOP
HIHI
BURPS
BABI PANGHANG HONKKONG FOE FOE JONG HAI NASSIBAMI PEKING EEND IN TOMATENSOEP KOMTER ES UIT !!!
bzzzzz klik
tssss
CQ DX
BREAK BREAK
GEEN REACTIE IK ZAL ME MOETEN AANPASSEN
WAT'N VERBINDING ZEG... FOE YONGKOEILOEI
CHINA GALDEN BREAK
klik
WAT ZOU IE EIGENLIJK ZEGGEN ??? NOU JA EH SATÉKROEPOEK
?
HUH
U HAD BESTELD MENEER?
klik



INTERVIEW met

JOHAN DEMES

Na een interview met Redd Foxx Shit Cat, Piet Evers en de vorige maand Pieter Breda nu dan de DX-specialist van "de CB'er" Johan Demes.
De laatste maanden was hij iets minder aktief op de redaktie, maar dat gaat weer goed veranderen nu de zomer aanbreekt. Deze maand stellen wij hem persoonlijk aan U voor in een exclusief interview.

JOHAN DEMES

Nou daar gaan we dan, eindelijk ben je aan de beurt, wie, o wie is de man achter CQ DX?
"Dat ben ik dus, Johan Demes (ook wel "het mes" genaamd, red.) bijna 22 jaar, ongehuwd, vrijgezel dus, ik woon in Friesland maar ben geen echte Fries, mijn grootste hobby is CB en daarover schrijven. Genoeg?"
De rest komt straks wel boven water. We maken nu een CB blad, dus een goede tweede vraag lijkt me hoe je in aanraking kwam met CB.

CB

"Ik pruts en werk met zenders sinds ik 9 jaar ben. Ik had toen een HF65FM zendertje. Daarmee probeerde ik van alles uit en daar is de basis gelegd voor het 27Mc werken. Een kennis die ook die printjes rommelde verkocht zijn Formac 40 kanalen bak.
Dat zal in 1974 zijn geweest. Die heb ik toen gekocht voor de toen aantrekkelijke prijs van Fl. 379,-.
Dat vergeet ik nooit. Voor mij was dat iets nieuws, een hele openbaring om met die 27Mc bak redelijk ver te kunnen werken. Ik zat in die tijd eigenlijk nooit lokaal te werken. De interesse in het afstand werken werd nog groter toen ik een juffrouw uit Zuid-Frankrijk in QSO hoorde met een Duitser uit München.
Dat was de eerste kennismaking met een echte DX-verbinding. Ik heb een "break" gegeven en ja hoor de Franse lady kwam retour voor me. Dat was onder TV-tijd, maar door de opwinding lette ik daar niet op. Kon me in de sensatie van het moment ook niet veel schelen. Er werd wel storing veroorzaakt, maar ja, dat ga je later pas goed beseffen. Door die QSO was de interesse voor de DX zo gegroeid dat ik bijna niet anders werkte. Toch was het lokale werk in de locatie ook interessant met veel goede stations, maar de DX was het leukst.
Dat DX-en gebeurde dan in het begin met de GP op het dak en 4 Watt output. Na de Formac kocht ik een President John Q. Op dat merk ben ik toen ook verliefd geworden. "President" is voor mij een van de beste sets die er te krijgen zijn. De vormgeving is goed en mooi en technisch steekt het allemaal goed in elkaar."

TECHNISCH

"de 'John Q' werd op een gegeven moment opengemaakt om te kijken wat er allemaal inzit en zo kreeg de technische kant van de hobby ook steeds meer aantrekkingskracht. Ik snuffelde in de bibliotheek alle rekken af naar boeken over zendapparatuur. Ik worstelde door alle boeken heen, zelfs die over professionele zendapparatuur en zo werd de kennis danig vergroot. Daarmee ging ik dan verder experimenteren. Ik ging de President bak verbeteren op zend en ontvangst en toen dat goed lukte wilde ik nog steeds meerweten en zo blijf je bezig. Ik heb veel uitgeprobeerd in die tijd en nu nog trouwens.
Het kostte weleens een bak al dat spitten, maar dan spaarde ik maar weer voor een nieuwe.
Totdat ook die geen geluid of signaal meer gaf etc."

MR MONITOR

Hoe kwam je in kontakt met dit blad?
"Ik maakte een DXmet Pagino in Italië. Er ontstond een misverstand over het een of ander en toen kwam een lokaal station Mr. Monitor ertussen . Hij legde het een en ander uit en nodigde me na de QSO uit eens langs te komen. Dat heb ik dus gedaan. Dat was leuk, we bleken nog kennissen te zijn. Later heeft Monitor de TCH mee opgericht en daar is hij nu nog voorzitter van. Van hem kreeg ik het blad "de CB-er" te lezen. In de bladen van toen stonden veel nuttige dingen, maar over DX-en was weinig nieuws te lezen. Ik snuffelde ook alle Amerikaanse CB bladen door, maar ook daarin viel niet veel te lezen over DX.
Door het gebrek aan informatie ging ik nog meer opzoeken en ging zelfs een archief aanleggen over CB in diverse landen. Ik schreef naar stations en we belden elkaar op of spraken elkaar over de bak. Daarna werden veel bladen uitgewisseld ed.
Met alle informatie ging ik dan openingen zoeken om te DX-en. Ik wist op welke kanalen de DX-groepen zaten in diverse landen en die ging ik dan allemaal af om te luisteren of er een opening was.
Zo kon het gebeuren dat ik 3 weken aan een stuk op bepaalde tijden van de dag in kontakt stond met Ierland bijvoorbeeld.
Enfin, ik werd na een paar maanden abonnee van "de CB-er" en besloot om ook maar direkt zelf iets aan dat DX-gebeuren te doen, door een maandelijkse DX rubriek te gaan verzorgen.
Zo ontstond eigenlijk de serie CQ DX.

MISLUKT?

De series over het ontstaan van DX-openingen en reflekties werden uitgebouwd naar apparatuur en hulpmiddelen. Daarna kwam SSB ter sprake. Dat zal in 79-80 geweest zijn, toen de apparatuur betaalbaar werd. In het land ontstonden toen veel DX-groepen en daar ben ik weleens op in gegaan.
Ik wilde met CQ DX wat eenheid creeëren in het DX gebeuren en de call-letters etc., maar dat is niet zo best van de grond gekomen. Dat vind ik persoonlijk erg jammer. De oorzaken ervan zijn best te verklaren natuurlijk. Niet iedere DX-er is op de hoogte van dit blad. DX-ers zitten over het algemeen achter de bak op zolder en niet in het verenigingsleven, waar ze QSL-kaarten ruilen. (nu gebeurt dat wel meer, maar in die tijd niet). De interesses van DX-ers zijn zo breed dat ze ook niet onder één noemer te vangen zijn.
Ik denk dat de rubriek CQ DX beslist niet mislukt is. De reakties waren altijd erg goed, en nog. De mensen willen weten wat er allemaal kan en hoe ze hun verbindingen kunnen verbeteren. Bovendien is er weer een hele nieuwe generatie DX-ers op dit moment die bij God niet weten wat je allemaal geschreven hebt.
"Dat geloof ik ook wel, maar ik heb een hekel aan herhalen. Je moet weleens terug grijpen op reeds gebruikte info om iets duidelijk te maken, dat geeft ook niet, maar om elk jaar bijvoorbeeld een artikel aan reflekties te weiden gaat me iets te ver.
En ja, dan krijg je inderdaad de nieuwe generatie DX-ers. Voor mij zijn dat de stations die een groot linear kopen en bij elke niet-Nederlandse zin op de band dat ding op full-power zetten en over alles heen gaan zitten en blijven zitten roepen. Het gevolg is dan dat niemand kontakt heeft en er een berg storing veroorzaakt wordt.
Linears kunnen leuk zijn om te gebruiken, als het beslist noodzakelijk is om de verbinding in stand te houden, maar ik werk er bijna nooit mee.

HET MOOIE VAN DX-EN

Voor mij is het mooie van DX-en om met zo weinig mogelijk vermogen zo ver mogelijk te werken.
Ik heb eens met 100mW naar Ierland gewerkt op FM. Dat is voor mij de meest interessante verbinding geweest. Daarnaast zijn zeldzame landen ook erg leuk Zo heb ik eens met Zaïre gewerkt, dat was ook zeldzaam. Ik zag die man voor me in het oerwoud, bij wijze van spreken.
Het mooie aan de CB hobby is voor mij het plegen van de communicatie. Dat kan ik net zo goed als iemand met een radio-zendamateur opleiding. Wat in de set zit interesseert mij dan wel, maar zelfbouw bv niet. Toch schijnt dat in het Nederlandse systeem niet goed te kunnen, je moet examens doen om echt met goede apparatuur te mogen werken. Dat steekt mij enorm. Waarom mogen CB-ers niet met hoogwaardige apparatuur kontakten leggen?
Alleen als je een examen aflegt over technische facetten die men daarna nooit meer gebruikt. Het is een verouderd systeem die amateurexamens die nog stammen uit de tijd dat je geen zender kon kopen, maar er alleen een zelf kon bouwen. Ik vind dat er voor kommunikatie-amateurs wat dat betreft meer mogelijkheden moeten komen.
Een zendamateur en een CB-er zijn voor mij gelijk, het kritische verschilpunt is dat de CB-er geen belang stelt en ook niet wenst te stellen in de pure radiotechniek. De gelicenseerde amateur heeft die belangstelling wel, maar dat is bij de meesten ook niet spontaan maar gedwongen, om het papiertje te krijgen, zodat ze eindelijk kunnen kommuniceren. Voor mij zijn het allebei kommunikatie amateurs.
Het zou allemaal anders moeten, maar de amateurverenigingen willen waarschijnlijk helemaal niet meewerken. Die voelen zich verheven.

AUTORIJDEN EN CB

CB apparatuur of andere zendapparatuur kun je kopen, aansluiten en gebruiken. Werkt het niet dan laat je het repareren. Wordt er storing veroorzaakt dan kun je die op laten heffen. Het is gelijk aan een

auto kopen en rijden. Je dient natuurlijk wel op de hoogte te zijn van een aantal gedragsregels, maar dat is voor autorijden veel belangrijker dan voor zenden. Bij een rijexamen hoef je toch ook niet te weten hoe je de bougies of de kleppen af moet stellen. Dan ga je naar een garage.
Ik heb al weleens een vergelijking gemaakt tussen autorijden en CB, misschien kun je die dan nog eens afdrukken."

cb en auto

CB EN DE AUTO: EEN AANTAL OVEREENKOMSTEN.

Het gebruik van CB-apparatuur alsook het gedrag van CB-ers is zeer goed te vergelijken met auto's c.q. automobilisten. Hieronder een aantal vergelijkingen bijeengeraapt door redactiemedewerker Johan Demens.

1. Het rijbewijs komt overeen met de Marc-machtiging; bij een overtreding kan het voor een bepaalde tijdsduur ingetrokken worden.
2. Het kentekenbewijs (Deel III) kun je vergelijken met het keurmerk 'PTT - MARC', die op de frontplaat van je bak aanwezig behoort te zijn.
3. Lid zijn van een organisatie of club voor automobilisten betekent in CB-termen lid zijn van een CB-vereniging.
4. Door de sleutel in het kontakt te steken en om te draaien, start je de motor; door de aan/uit knop om te draaien stel je de bak in werking.
5. De benzine, dieselolie of het gas waarop de auto rijdt, is de stroom (volts en ampères), die je in de bak stopt om ermee te kunnen werken.
6. De versnellingspook, waarmee je een auto in beweging zet, is de PTT-schakelaar op je mikrofoon; de eerste handeling om je signaal 'in beweging te zetten'.
7. Het tochtraampje of de ventilator heeft dezelfde funktie als de squelch; de irriterende warmte in de auto is de uiterst vervelende storing (bv. QRM), die via de luidspreker jouw oren bereikt.
8. Uitlaatgassen vormen (vooral de laatste jaren) grote problemen. Je kunt ze vergelijken met een slechte 'staande golf'; dat deel van je signaal wat verloren gaat en wat je niet meer kunt gebruiken.
9. De motorwarmte van de auto komt overeen met de warmte, die zich in de eindtrap(pen) ontwikkelt.
10. Wanneer je in Nederland sneller rijdt dan 100 Km/uur ben je in overtreding. Dus wanneer je (óók in Nederland) een groter uitgangsvermogen dan 500 mW gebruikt ben je eveneens strafbaar!
11. Het aanbrengen van bv. extra mistlampen, reflectors, vaantjes ed. op/in de auto is het aanschaffen van bv. CB-artikelen, zoals je die op de laatste pagina's van "De CB-er" kunt vinden!
12. De ingewikkelde konstruktie van de motor is het binnenste van je bak. Zelfs de gedragingen van automobilisten en CB-ers zijn te vergelijken!? Foei.....
13. Sneller rijden dan de maximaal toegestane snelheid betekent het gebruik van vermogensversterkers; in beide gevallen ben je in overtreding en is je gedrag irriterend voor je soortgenoten!
14. Een fietser afsnijden of je auto op de stoep parkeren getuigt van weinig gevoel voor je medemens. Hetzelfde kan gezegd worden van het gebruik van vieze, schuine of beledigende taal op de bak.
15. Als snelste bij een op groen springend stoplicht wegrijden betekent, dat je in de belangstelling komt te staan c.q. wilt staan. Maar misschien is dat de bedoeling ook!? CB-ers, die zo snel mogelijk hun mikrofoon-knop indrukken en verder praten (zodat een ander de kans niet krijgt) willen dus ook graag 'haantje de voorste' zijn. Daarmee staan ze wel telkens in de belangstelling, maar geliefd zijn ze zeker niet! Dit geldt overigens ook voor de eerdergenoemde automobilist.

Hebt U nog vragen? Wend U zich dan s.v.p. tot de stichting Veilig CB Nederland of tot de Algemene Nederlandse CB Bond (Hi).

(Johan Demes.)

SCHROEVEDRAAIERGIDS

Je hebt ook meegewerkt aan de schroevedraaiergids, hoe was dat?
"Zoals reeds gezegd interesseert het binnenste van de zenders me wel. Toen Piet Evers dan ook vroeg of ik mee wilde helpen de Schroevedraaiergids te vertalen, speciaal dat gedeelte dat over de zender zelf gaat, heb ik direkt ja gezegd. Maar het is een hels werk dat vertalen. Maar als je dan ziet dat er een mooi boek uit voortkomt waar de CB-ers enthousiast op reageren, dan geeft dat toch wel enige vreugde. Bovendien was het ook wel leuk dat ik onder het vertalen zelf nog wat trucs bijleerde. Je bent dan van letter tot letter bezig, het is nog beter dan studeren, veel intensiever."

IDEALE CB

Hoe ziet je ideale CB eruit, en dan niet de set maar het gebruik?
"Ik ben net als Piet Evers een Amerika-freak wat CB mogelijkheden en gebruik betreft. Amerika is een mooi land, maar er is wel veel op aan te merken dus voor de makkelijkheid beperk ik het "freak" maar tot CB.
Kijk, ook in Amerika is er een misbruik van CB, vooral in de grote steden, maar kom je daar in het land dan heeft vrijwel iedereen een CB set. Daar is het niks bijzonders meer, iedereen heeft zo'n apparaat en als je hem nodig hebt, kun je hem gebruiken.
In die situatie zie ik ook de Truckers Alarm Centrale, het is een duidelijk voorbeeld van het nuttige gebruik van CB. Het wordt gebruikt als het nodig is en verder niet.
Het Nederlandse MARC gedoe vind ik persoonlijk een zielige vertoning. Ik ben nooit vóór de MARC-regeling geweest. WEL voor het feit dat er een legalisering is gekomen, beslist wel, want dat illegaal gedoe kan wel spannend zijn, maar ik beoefen liever mijn hobby ongestoord door politie en RCD. Ik hoop dat er nu met de 40 kanalen voor de MARC sets een verbetering van de grond komt.
Die verdeeldheid onder de MARC gebruikers staat me erg tegen, de mensen houden zich niet eens aan de eenvoudigste spelregels. Laat bijvoorbeeld kanaal 19, 9 en 14 vrij en tokkel ergens anders. Er kan nooit een goed gebruik van de CB komen als de mensen zich geen regels opleggen. Het maken en navolgen van regels hoeft geen beperking te zijn van een vrijheid, hij zal bij goed gebruik de vrijheid van het gebruik alleen maar veraangenamen.
Maar terug naar die mogelijkheden van CB, voor mij is het streven van de NCBF toch nog het meest ideaal, één hele MC, dus 100 kanalen, 5 Watt en alle modulaties mét richtantennes. Dan heb je iets waar je mee uit de voeten kunt. En waarom zou dit niet kunnen? Ik weet het niet. Bezwaren zijn overal tegen te vinden, maar als we nu onder de CEPT aanbeveling doorgaan, dan kunnen we niet zo goed iets verder gaan."

VERENIGINGEN

Ben je lid van veel CB clubs of organisaties?
"Nee, ik ben eigenlijk zelf zo'n DX-er die ik in dit gesprek eerder beschreven heb, als iemand die wil DX-en en verder niet zo erg om zich heen kijkt.
Ik ben lid van de TCH, soort steunlid omdat ik zelf dus geen trucker ben, maar ik het netwerk van die klub erg kan waarderen. Als ik zie dat men b.v. in het weekend vanuit Napels naar Den Haag belt om tegen Nelie Smit Kroes te zeggen wat ze verandert willen hebben aan bepaalde situaties , dan zit je op de goede weg. Als je dit op kunt bouwen is er iets goeds aan de hand.
Maar ik ben als start lid geworden van CBI en dat is zo gebleven. Daarnaast heb ik wel 2 internationale calls van DX clubs, zo gebruik ik bij DX:
WO 372, 19E104 en natuurlijk CBI-1006."

BOODSCHAP

Laatste vraag Johan, heb je nog een boodschap voor de lezers van "de CB-er"?
"Ik zou zeggen dat iedereen door moet blijven vechten voor een echte vrije CB. Dus 1 hele Mc, 5 Watt en alle modulaties inklusief CW en natuurlijk alle soorten antennes. Ik hoop ook dat er weer eens goede clubs opgebouwd worden in het land, waar alle leden zich voor inzetten en die dan een goed en nuttig effekt zullen hebben op het gehele CB gebeuren en CB gebruik. Er zal best tramelant en gehouwehoer blijven, maar daar komt geen klub onder uit.
Laten we de CB eindelijk eens met z'n allen gaan gebruiken als gewoon nuttig gebruiksartikel.
Er is weleens kritiek op dit blad, maar iedereen werkt daar vrijwillig aan mee. Toch zullen er best veel mensen zijn die meer weten van een bepaald onderwerp dan anderen, tegen die mensen wil ik zeggen 'schrijf gerust'. Het verwerken van binnen gekomen artikelen is voor de redaktie niet moeilijk. Taalfouten e.d. is geen probleem, we maken er iets goeds van, maar wel even de informatie die in het blad moet aangeven s.v.p. Door het uitwisselen van gegevens en ervaringen wordt de hobby een stuk interessanter.
Als laatste boodschap heb ik nog mede te delen dat de rubriek CQ DX half de zomer weer helemaal terug komt met diverde maandelijkse onderwerpen. Tot die tijd werk ik meer aan produktrapporten en andere technische zaken. Maar we blijven open staan voor nieuws uit de DX hoek."
Dat was een tas vol boodschappen, maar Johan ik denk dat ik namens 99,9% van alle lezers zeg: 'Wacht niet te lang a.u.b. met CQ DX terug te brengen als vaste maandelijkse rubriek'. Bedankt voor het interview.

CQ DX wordt geschreven door onze redactie-medewerker JOHAN DEMES. Voor correspondentie over de rubriek kan men schrijven aan "de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda. Doordat er tussen de datum van verschijning en de laatste dag voor kopij inleveren een redelijk grote termijn ligt kunt U nieuws voor de CQ DX rubriek ook rechtstreeks zenden aan: "de CB-er" t.a.v. Johan Demes, De Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum.

JAPANSE TRANSISTORS EN IC's

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad en tegen aantrekkelijke prijzen PLL-IC's voor ombouw van 22 naar 40 kanalen MARC

PLL03A	i.p.v. PLL08A	(Cybernet-prints)
TC9109	i.p.v. TC9111	(President)
LC7131	i.p.v. LC7135	(o.a. Stabo)

AVERA

Liesbosstr. 2a • 4813 BD Breda
Tel. 076-130424

DALLAS 340

PRESIDENT DALLAS 340 EERSTE MARC 40-2 MOBIEL CB SET NU VERKRIJGBAAR

Eind mei is de eerste goedgekeurde 40 kanalen MARC-set op de markt gekomen. Daarmee is het tweede MARC 40-2 apparaat van President verkrijgbaar voor de Nederlandse 27 Mc-ers.
Er zijn nog twee apparaten goedgekeurd zoals reeds gemeld de twee Stabo types XM4000 en XF4000, maar deze zijn pas in september leverbaar.
Deze maand een exclusieve beschrijving van de President Dallas 340

PRESIDENT NEDERLAND

In Nederland is de verkoop van President lang in handen geweest van de firma Kopperman in Almelo. Deze firma is echter met de CB handel gestopt en vrijwel alles van President gaat nu via de groothandel E-80 in het Friese Vinkega. De President Vegas 740 was de eerste goedgekeurde MARC 40-2 set. Dit basisapparaat is de omgebouwde versie van de KP77. Hiervan was echter maar een beperkt aantal leverbaar. De 600 basissets zijn op dit moment dan ook zo goed als uitverkocht.
De Vegas 740 is nog door Kopperman Nederland ter goedkeuring aangeboden, maar de nieuweling op het MARC 40-2 front, de Dallas 340 is aangeboden door de eerdergenoemde E-80 Elektronika.

DALLAS 340

De Dallas 340 is een omgebouwde versie van de KP33. Een klein eenvoudig mobiel apparaat. De omgebouwde versie is nu typegoedgekeurd en verkrijgbaar onder de naam "Dallas 340". Daarmee gaat men door op de naam van de bekende Amerikaanse steden als Las Vegas en Dallas. De populaire serie Dallas zal ook wel iets met deze keuze te maken hebben.
Van de Vegas 340 zijn enige duizenden apparaten leverbaar, zodat ze goed genoeg verkrijgbaar zullen zijn in tegenstelling tot de Vegas 740 waarvan zoals gezegd maar enige honderden exemplaren te kop waren. In vergelijking met de KP33 zijn de volgende veranderingen aangebracht:
Uitgangsvermogen van 500 mW naar 3 Watt.
Ontvanger gevoeligheid bij 10dB S + N/N bedraagt 0,09 uV
Ontvanger selektiviteit a 6 dB is 3 Khz.
De nevenkanaalonderdrukking is beter dan -60 dB.
Als kristal filter is een speciaal nieuw filter gebruikt dat zeer stijl is en 6 dB valt bij 33 kHz.
Deze gegevens zijn verstrekt door de importeur, de set voldoet aan de eisen die de PTT stelt voor MARC 40-2 apparatuur dus de ontvanger van deze set is zonder meer goed en uitstekend zelfs in vergelijking met de 22 kanalen sets.
Nu dient gezegd te worden dat de ontvanger van de President sets toch al redelijk tot goed was, zeker in vergelijking met andere merken.
De nevenkanaalonderdrukking van 60 dB of beter is bij andere sets voor 22 kanalen vaak niet meer dan 40 of 45 dB. Het doorspetteren wordt dus sterk beperkt. Dat was juist hetgeen dat de MARC tot een puinhoop maakte, je ontving zoveel dat je geen goed gesprek kon voeren.
Rest ons nog te vertellen dat de Dallas 340 geleverd wordt met een vol jaar garantie.
De typische President service.

TECHNISCH GEZIEN

Wat gebeurd is om de set geschikt te maken voor de MARC 40-2 eisen is o.a. het volgende:
Er is een nieuwe schakelaar gebruikt voor de 40 kanalen uitlezing.
Een nieuw PLL-IC is geinstalleerd, dit is nu de TC9109P.
Het X-tal filter van 10.7 MHz is vervangen door een stijler filter voor nog betere ontvangerkwaliteiten.
De eindtor 2SC1957 is vervangen door de 2SC2166 om het vermogen van 2 Watt te verkrijgen.
Bovendien zijn enige spoelen vervangen door andere waarden. Dit zijn de grootste ingrepen. Afgezien dan van het nieuwe front dat gemaakt is. Rechts van de local/DX schakelaar staat nu het MARC 40-2 teken en boven de S-meter de naam Dallas 340.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

ALGEMEEN

Kanalen	: 40
Frekwentiebereik	: 26.965 - 27.405 MHz
Frekwentiecontrole	: PLL synthesized
Antenneweerstand	: 50 ohm
Spanningstoevoer	: 13,2 V DC
Accessoires	: DC stroomkabel mikrofoon mikrofoonophangbeugel houder voor bevestiging
Afmetingen(bxhxd)	: 140 mm x 40 mm x 205 mm
Gewicht	: 1,15 kg.

ZENDER

Uitgangsvermogen	: 2 Watt
Frekwentietolerantie	0,002%
Kanaalscheiding	: beter dan -70dB

PUBLIC ADDRESS

Uitgangsvermogen	: 1,5 Watt

ONTVANGER

Gevoeligheid bij 10 dB S + N/N	: 0,09 uV
Gevoeligheid bij 500 mW audio output	: 0,5 uV
Squelch drempel regelbaar tussen	: 0,5 uV en 1000 uV
Signaalmeter S-9	: 100 uV
Audio uitgangsvermogen (max.)	: 2 Watt
Selektiviteit a 6 dB	: 3 kHz
Speaker weerstand	: 16 Ohm
Nevenkanaalonderdrukking	: Beter dan -60 dB

PRESIDENT

TEST

Van de importeur kregen we een prototype ter keuring aangeboden. De redaktie heeft enige tijd met dit nieuwe apparaat gewerkt en we waren erg tevreden met de nieuwe ontvangereisen. Het doorspetteren van stations die erg dichtbij werken vervalt bijna geheel. Stations die eerst nog 10 kanalen links en rechts doorspetterden zijn nu na 2 kanalen al bijna geheel verdwenen. Je hoort nog wel iets, maar een gesprek op die nabijgelegen kanalen wordt niet meer weggedrukt door zo' n dichtbij werkend station. Wat ons betreft niets dan lof, de hobby zal door dit soort apparatuur beslist beter worden.
Het vermogen van 2 Watt werd bereikt op 13.5 Volt. 'wordt de spanning verhoogd naar 15 Volt dan wordt het uitgangsvermogen 2,5 Watt. Maar we bevelen niemand aan zolang met dit hoge voltage te werken. Je eindtor gaat beslist niet zo lang mee omdat hij te warm wordt als je uren aan een stuk zit te tokkelen.

KONKLUSIE

Bij het gebruik van de President Dallas 340 valt direkt op dat het ' doorspetteren' een heel stuk minder is dan bij de 22 kanalen sets. Dit dankzij de verbeterde ontvangereisen. Daardoor kan men meer ontvangen en beter.
Het uitgangsvermogen van 2 Watt geeft een verbetering van ± 2 S-punten bij het tegenstation, dat is ook mooi meegenomen. Daarnaast is de Dallas 340 een klein, handzaam mobielbakkie met als uitvoering een instelbare toonhoogte (hoog of laag), PA-gebruik mogelijk, schakelaar voor ontvangst van DX of lokaal. Voor in de auto een ideaal bakkie tegen een gunstige prijs. Deze bedraagt plus minus Fl. 250,-. Het apparaat is leverbaar via Uw CB-elektronika handelaar.

REGELKNOPPEN EN HUN FUNKTIES

1. "SQUELCH" - REGELAAR

De "squelch"-regelaar moet verdraaid worden om het achtergrondgeruis op te heffen, wanneer er geen binnenkomend signaal ontvangen wordt. Voor een maximale ontvangsgevoeligheid is het gewenst dat de regelknop niet verder gedraaid wordt dan tot het punt waar het ontvangen achtergrondgeruis opgeheven is. Draai de knop linksom en draai dan langzaam rechtsom tot het ontvangen geruis verdwijnt. Wanneer verder gedraaid wordt, zal de drempel welke door een binnenkomend signaal overwonnen moet worden verhoogd worden. Alleen sterke signalen worden gehoord bij het volledig rechtsomdraaien van de "squelch"-regelaar.

2. "RF POWER/S-METER"

Deze meter geeft het hoogfrekwente vermogen bij het zenden en de sterkte van het binnenkomende signaal bij het ontvangen aan. Een verandering met een "S"-punt geeft een verandering van 6dB in het ontvangstsignaalniveau aan. Het metercircuit is gecalibreerd, zodat bij 100 microvolt antennespanning de meter S9 zal aanwijzen.

3. KANALEN AANDUIDING-MONITOR

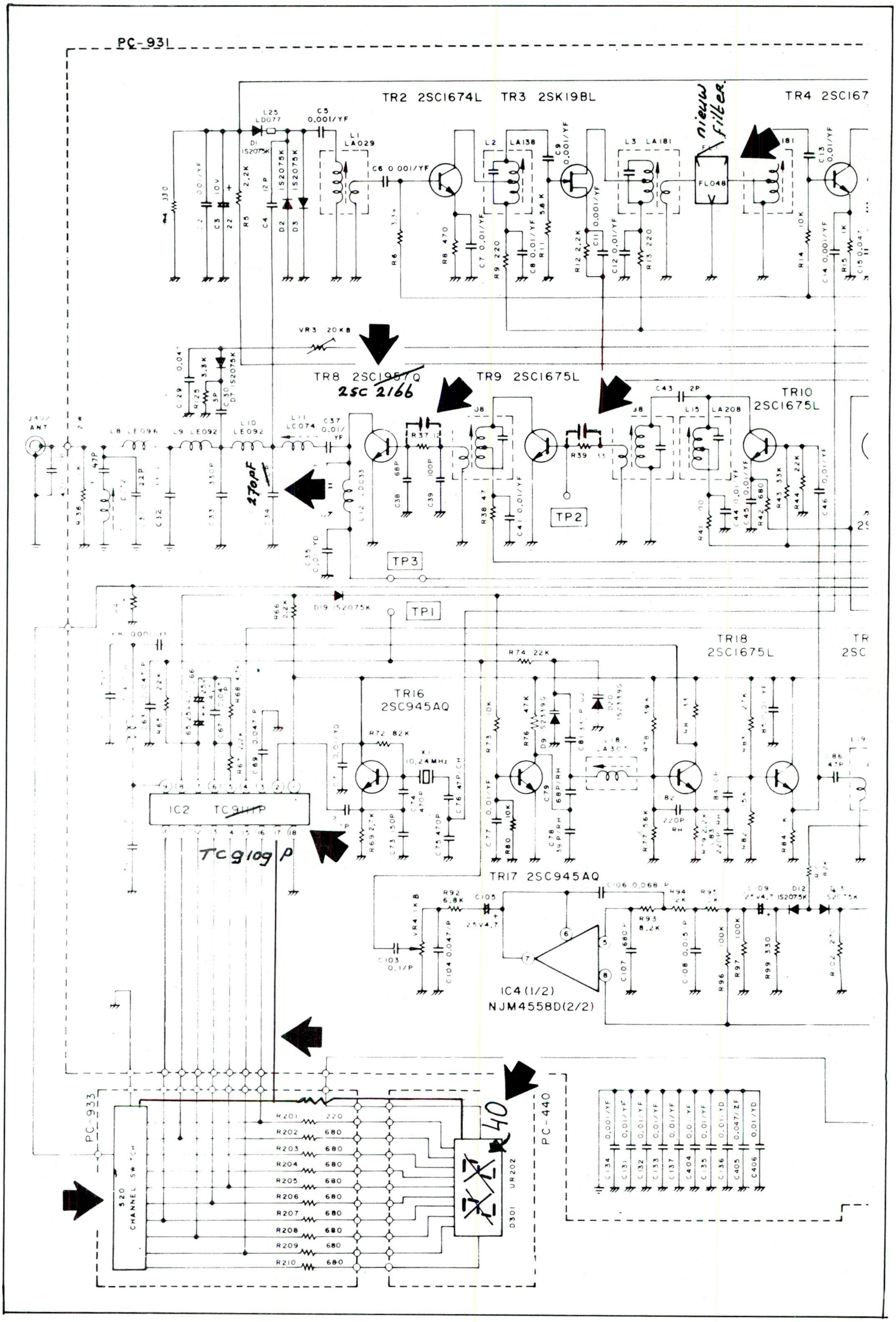
"light Emitting Diode" LED geeft het gebruikte kanaal aan.

4. KANAALKEUZESCHAKELAAR

Met deze schakelaar kiest men het gewenste kanaal voor uitzending en ontvangst.

5. "TX(ZEND)/INDICATOR"

"Light Emitting Diode" (LED) (lampje) licht rood op gedurende het zenden.



PC-931
TR2 2SC1674L
TR3 2SK19BL
TR4 2SC167
nieuw filter
FL048
L1 LA029
L2 LA138
L3 LA181
L25 LD077
C5 0.001/YF
C6 0.001/YF
C9 0.001/YF
C13 0.01/YF
D1 1S2075K
D2 1S2075K
D3 1S2075K
VR3 20KB
TR8 2SC1957Q
2sc 2166
TR9 2SC1675L
TR10 2SC1675L
J402 ANT
L8 LE096
L9 LE092
L10 LE092
L11 LC074
L12 LC033
L15 LA208
C37 0.01/YF
C43 2P
270pF
TP1
TP2
TP3
D19 1S2075K
D7 1S2075K
TR16 2SC945AQ
TR18 2SC1675L
R72 82K
R74 22K
X1 10.24MHz
L18 LA307
IC2 TC9111P
TC9109 P
TR17 2SC945AQ
IC4 (1/2) NJM4558D(2/2)
VR4 1KB
R92 6.8K
C105 25V4.7
C106 0.068
R93 8.2K
C103 0.1/P
C104 0.047/P
D12 1S2075K
PC-933
320 CHANNEL SWITCH
R201 220
R202 680
R203 680
R204 680
R205 680
R206 680
R207 680
R208 680
R209 680
R210 680
40
UR202
D301
PC-440
C134 0.001/YF
C131 0.01/YF
C132 0.01/YF
C133 0.01/YF
C137 0.01/YF
C404 0.01/YF
C135 0.01/YF
C136 0.01/YD
C405 0.047/ZF
C406 0.01/YD

6. "PRESS TO TALK" MIKROFOON

De ontvanger en zender worden geschakeld door de "press-to-talk" schakelaar op de mikrofoon. Om de zender in werking te stellen moet de schakelaar ingedrukt worden en deze moet voor ontvangst losgelaten worden. Bij het zenden dient men de mikrofoon ca. 10 cm. vanaf de mond te houden en duidelijk te spreken met normale stem. De mikrofoon die meegeleverd wordt is een dynamische mikrofoon met een lage impedantie.

7. "OFF/VOL CONTROL" (AAN-UIT SCHAKELAAR VOLUMEREGELAAR

Draai de volumeregelaar rechtsom zodat de zend-ontvanger van spanning wordt voorzien en om het ontvangstvolume in te stellen op het gewenste luisterniveau. Draai geheel linksom voor het uit-schakelen van de zendontvanger.

8. "PA-CB" SCHAKELAAR

Deze knop stelt de "PA" ("public address") in werking. De "PA" -funktie dient alleen gebruikt te worden wanneer een externe speaker is aangesloten. In "CB" -stand is de "PA" -funktie uitgeschakeld en Uw MARC-apparaat zal op het gekozen kanaal ontvangen en zenden.

9. "TONE-CONTROL" (KLANKKLEURSCHA-KELAAR)

De klankkleurschakelaar is ontworpen voor het instellen van de klankkleur. De knop kan in "hi-low" (helder gedempt)-stand geschakeld worden.

10. "RF-GAIN" (DX-LOCAL)SCHAKELAAR

Ter voorkoming van vervorming dient deze scha-kelaar bij te sterke signalenin stand "local" en bij te zwakke signalen in stand "DX" gezet te worden.

11. ANTENNEVERBINDING

Deze contra-plug is bedoeld voor aansluiting van de verbindingskabel/plug (PL259) naar de SWR-meter of antenne.

links:
Afdruk gedeelte van schema KP33 met de meeste wijzigingen (bij de pijlen).

12. "PUBLIC ADDRESS"

Een externe 8 Ohm 2 Watt luidspreker moet ver-bonden worden met de "PA SPKR" aansluiting op het achterpaneel van de zendontvanger. De luidspreker dient niet in de buurt van de mikrofoon geplaatst te worden om terugkoppeling te voorkomen Fysieke scheiding of isolatie van de mikrofoon en luidspreker is belangrijk als de PA gebruikt wordt bij een hoog uitgangsvermogen.

13. SPANNING

Deze contraplug is bedoeld voor het aansluiten van de gelijkspanning (12-13,8V) op de zendontvanger. Een stroomkabel met een gepolariseerde plug wordt meegeleverd. De gepolariseerde plug zorgt ervoor dat de spanning altijd korrekt wordt aangesloten.

14. EXTERNE LUIDSPREKER

De externe luidspreker dient een impedantie van 8Ohm (2 Watt) te hebben. Als de externe luidspreker aangesloten is, wordt de interne luidspreker auto-matisch uitgeschakeld.

PRESIDENT
ENGINEERED TO BE THE VERY BEST

President Dallas 340
Importeur: E80 Elektronika
Vinkega
Prijs ± Fl. 250,-
Voldoet aan de MARC 40-2 eisen en is typegoedgekeurd.
Levering via Uw handelaar.

marc 40-2

Het vignet voor „MARC 40 kanalen"

CB PRODUCTS ruimt op !

postorders

POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

BESTELLEN PER POST:
Minimaal per post te bestellen Fl. 25,-
Bij bestelling per postorder Fl 3,- extra voor portokosten.
- Stort het verschuldigde bedrag op giro 3932925 t.n.v. CB Products Breda met duidelijke vermelding van artikel artikelnummer plus hoeveelheid.
- Stuur het verschuldigde bedrag aan CB Products, Postbus 9538, 4801 LM Breda.
  Stuur het bedrag: à contant, girobetaalkaart, eurocheque (denk aan pasnummer op de achterzijde) of groene bankcheque in een gesloten envelop. De envelop aantekenen s.v.p.

T-shirts

WIT met oranje en zwarte bedrukking

~~16.-~~ 9.-

Art 2201 Maat 128
Art 2202 Maat 140
Art 2203 Maat 152
Art 2204 Maat 164
Art 2205 Maat S
Art 2206 Maat M
Art 2207 Maat L
Art 2208 Maat XL

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende "houdt 'm in de lucht" vignet. Leverbaar in de maten S/M/L/XL en in 4 kindermaten.

sweaters

het "houdt 'm in de lucht" vignet of het "Happy Mike" vignet op de linkerborsthelft.

~~29.75~~

Houdt 'm in de lucht
Art 2301 Maat S
Art 2302 Maat M
Art 2303 Maat L
Art 2304 Maat XL

Happy Mike
Art 2305 Maat S
Art 2306 Maat M
Art 2307 Maat L
Art 2308 Maat XL

15.-

ZOLANG DE VOORRAAD STREKT
korting! tot 50%

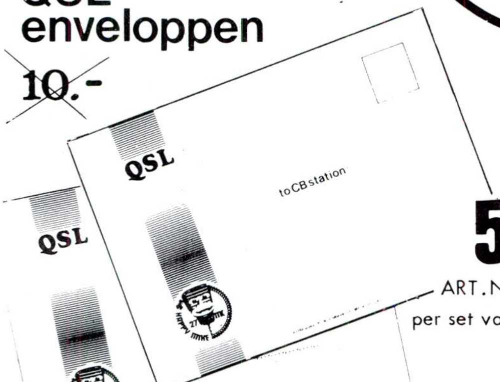
stickers

2.-

2 grote van 15 cm- en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2402

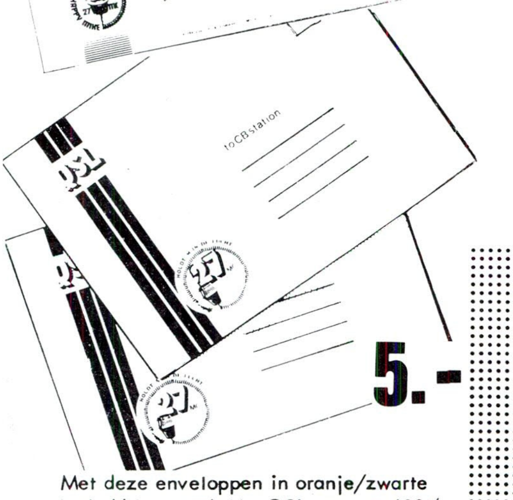
QSL-enveloppen

~~10.-~~



5.-

ART.NR 2102
per set van 100 stuks

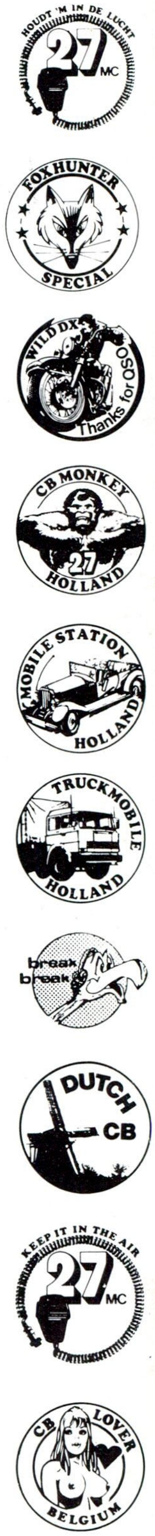


5.-

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%
ART.NR 2101 per set van 100 stuks

CB-PRODUCTS ruimt op !

AFHALEN:
Verkoop
JACOBS
RADIO JACOBS LIESBOSSTRAAT 14 BREDA
(dinsdag gesloten, vrijdagavond koopavond)



CB LOVER
ART.NR 2021

CB MONKEY
ART.NR 2022

stempels
nu 7.-
p.st.

"Houdt m in de lucht"
ART.NR 2001

FOX HUNTER
ART.NR 2007

WILD DX
ART.NR 2008

CB MONKEY
ART.NR 2012

MOBILE
ART.NR 2014

TRUCKMOBILE
ART.NR 2013

Break Break
ART.NR 2005

DUTCH CB
ART.NR 2006

"Keep it in the Air"
ART.NR 2002

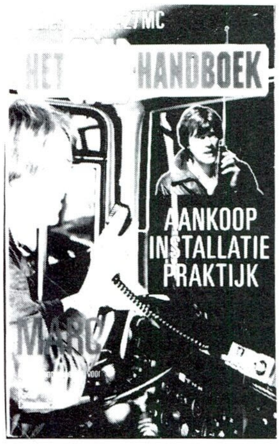
peciaal voor
elgische CB ers

TRUCKMOBILE
ART.NR 2023

MOBILE
ART.NR 2024

van stratis karamanolis

ART.NR	van	voor
3011	12.50	3.-
3012	18.50	7.-
3013	18.50	5.-
3014	27.50	11.-
3015	19.80	9.-
3016	19.80	9.



9.-

ART.NR 3022

4.-

ART.NR 3021

ART.NR 2403

0.50

QSL kaart-album **7.-**

ART.NR 3090

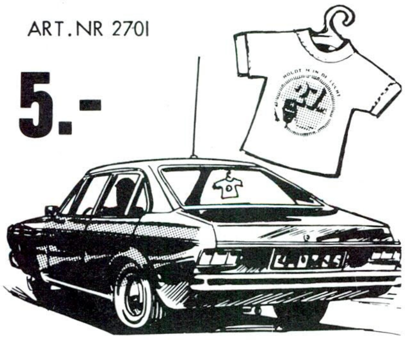
bierpul
ART.NR 2501

3.-

asbak
ART.NR 2601

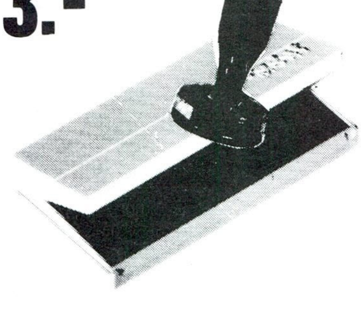
mini T-shirts
ART.NR 2701

5.-



3.- ART.NR 3001

3.-



Stempelkussen voor een goede zwarte stempel afdruk
ART.NR 2901

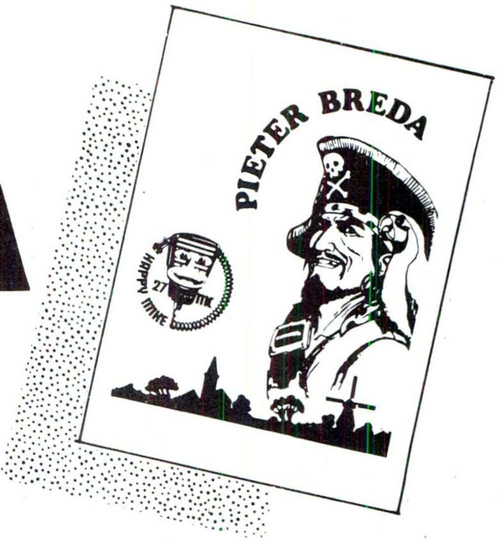
stickers
2.-

2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2401

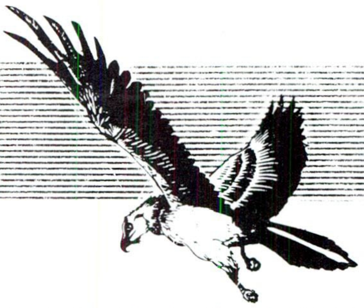
3.-

Tas
ART.NR 2801

100% QSL MET PIETER BREDA



Break Break CB-ers en swappers daar zijn we weer met een nieuwe rubriek speciaal voor de QSL-kaarten ruilers. Zoals altijd ook deze maand weer twee bekroonde QSL-kaarten. Daar beginnen we dan direkt mee.



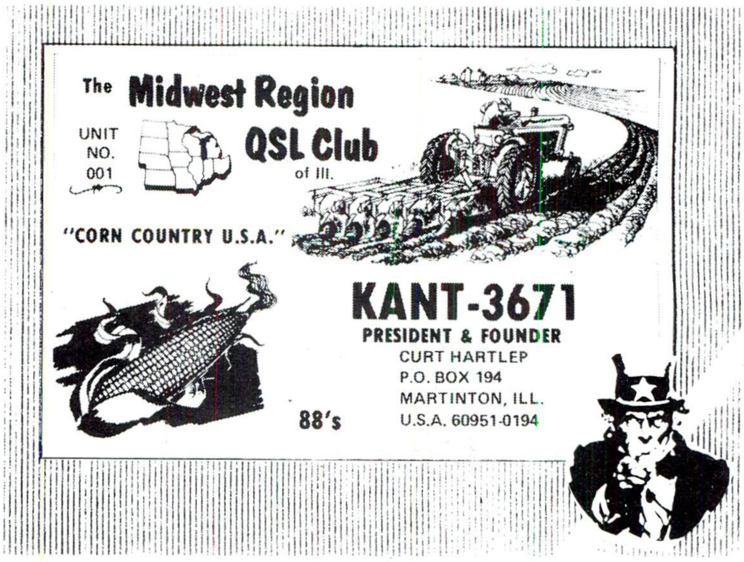
Bekroond

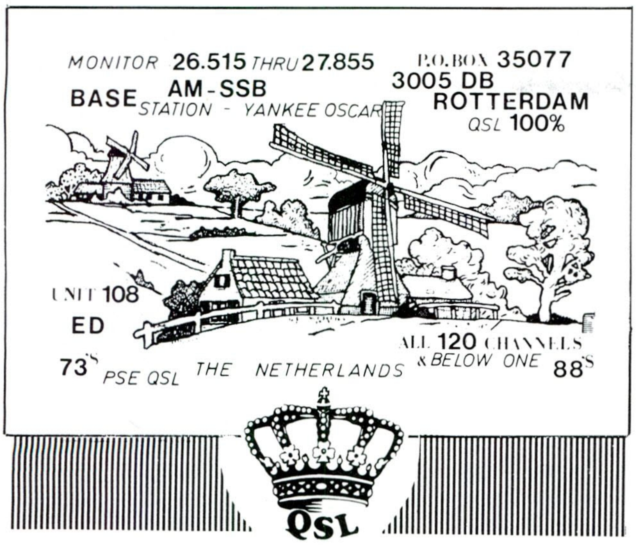
HERCULES BEKROOND

Van station Hercules uit het Friese Balk ontving ik een prachtige kleurenkaart. Deze vierkleurendruk ziet er erg goed uit en niet alleen de druk, maar ook het ontwerp. Op de kaart een vechtende Hercules die het schild van een Romein splitst. Verder op de voorzijde de stationsnaam en het adres. Dat komt goed uit bij het 'oude' van de tekening.
De tekening is gesigneerd door ene DJO 81.
Ik ken de goede man niet maar hier is in ieder geval keurig werk geleverd.
Dus Hercules van harte proficiat met deze bekroning.

KANT-3671 BEKROOND

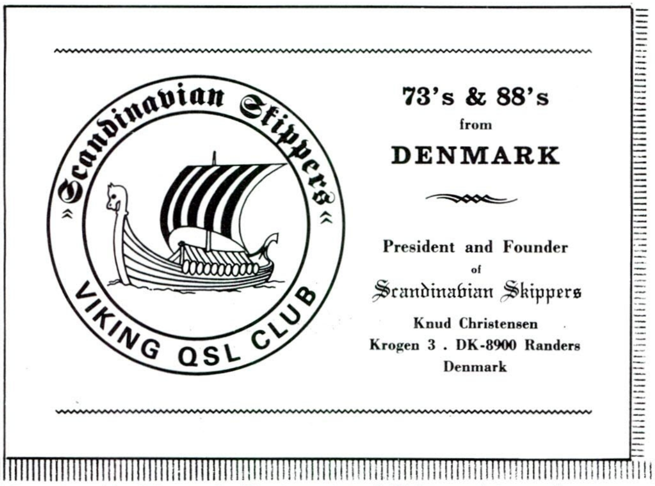
Vanuit Amerika ontving ik de kaart van Curt Hartlep. Zijn callnummer is KANT-3671. Dit soort callnummers is het machtigingsnummer dat de Amerikaanse RCD (FCC) verstrekt aan CB-ers. In Canada geeft men machtigingen voor 27 Mc'ers uit die beginnen met 'XM'.
Deze Curt Hartlep is President van de 'Midwest Region QSL Club van Illinois'. De staat Illinois wordt in USA ook wel 'Corn Country USA' genoemd. Vandaar dat je op de kaart in de linkeronderhoek een ' corn' ofwel een maiskolf ziet en rechts bovenin een boer op de traktor die het land aan het bewerken is om de staat Illinois DE corn-state te laten blijven. Naast deze algemeenheden ook nog snel wat reklame voor de Midwest Region QSL Club op de kaart. In de rechter onderhoek het adres en telefoonnummer van KANT-3671. Al met al een erg funktionele kaart die toch iets karakterisitieks van het land en de omgeving laat zien. Bovendien zijn de tekeningen van de maiskolf en de werkende farmer erg goed uitgewerkt. Dus ook mijn felicitaties aan KANT-3671.





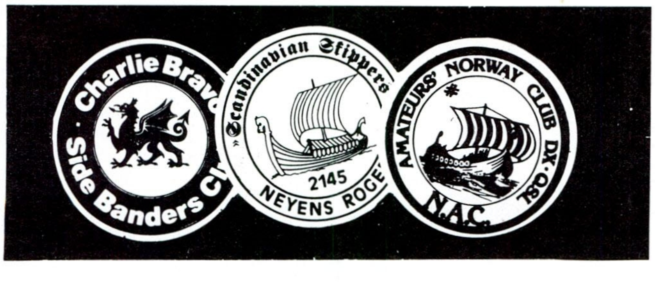
SCANDINAVIAN SKIPPERS DENEMARKEN

In Denemarken is een erg aktieve QSL-Swap club. Het is de Scandinavian Skippers QSL Club. Oprichter en President is Knud Christensen.



Als teken hebben de Denen een Vikingschip gekozen, dat in het vignet is opgenomen. Als ondertitel ging men dan ook al snel praten van de ' Scandinavian Viking QSL Club' . Er was een tijd dat de Nederlanders gingen lopen als ze zo' n schip zagen.
Een lidmaatschap van deze club kost 8 US dollars. Bijna 25 gulden.
Voor dat geld krijgt men:
- certificaat
- lidnummer
- lidkaart
- clubstempel
- 10 QSL kaarten van andere leden.

De man achter de club, Knud Christensen, is ook een fanatieke stickerdrukker.
Voor veel klubs heeft hij al kleine ronde stickers gemaakt. Een aantal voorbeelden zijn hierbij afgedrukt.



VIP'S CLUB GRIEKENLAND

Onlangs ontving ik informatie van de VIP' s Club, QSL International Club of Greece. De club is gevestigd P.O. Box 19, Athene, Griekenland.
Het bijzondere aan deze club vond ik de erg nette uitvoering van de spullen. Het lijkt wel of een of andere direkteur achter de klub steekt. Ze hebben voorbedrukte enveloppen die echt zakelijk aandoen. Ik dacht dan eerst ook dat het een soort ' diner-club' was, maar het blijkt een echte QSL Swap Club te zijn.

VIP'S CLUB

OFFICIAL MEMBERSHIP FORM OF CB VIP'S CLUB OF ATHENS GREECE

PLEASE COMPLETE THE FORM BELOW AND RETURN IT TOGETHER WITH YOUR PAYMENT TO:
VIP'S CLUB, P.O. BOX 19, ATHENS, GREECE

FULL NAME: ____________________
HANDLE: ____________________
STREET OR PO BOX: ____________________
CITY: ____________________ ZIP: ____________________
STATE OR PROVINCE: ____________________ COUNTRY: ____________________

PS: MAKE ALL PAYMENTS IN CASH

Ook de club QSL ziet er keurig uit, het is een blauwe kaart met in het wit Griekenland. Daarnaast het VIP-club teken en het adres. Als onderbrekeing een witte lijn van het clubteken naar Griekenland en een Griekse vlag. Een keurig visitekaartje voor de club. Je hoeft geen VIP te zijn om lid te worden van deze

club maar een goede baan is nooit weg. Een lidmaatschap kost maar liefst 20 US Dollar. Toch nog bijna 60 piek. Voor dit geld krijgt men:
- certificaat
- lidkaart
- lidnummer
- clubstempel
- 15 QSL kaarten van andere VIP leden
- uitnodiging voor andere QSL clubs
- enige VIP CLUB-QSL kaarten

Het is niet meer dan andere clubs geven, dus een erg dure club, maar ja hij heet dan ook de VIP Club.

...e van de CB-er ontvangt U een lidkaart ...B Informatie Club, CBI. Op vertoon van die ...aart krijgt U in de hierbij genoemde zaken korting ...ij aankoop van artikelen. Het is natuurlijk mogelijk dat op bepaalde artikelen geen korting verleend kan worden, doordat het speciale aanbiedingen zijn. Informeer er gerust naar als U een van deze zaken bezoekt.

- **RADIO VD GALIËN**
  Willemstraat 26
  9104 ZG Damwoude
  Tel.: 0511-1396

- **ELKATRONIC**
  Plantage 128
  Kampen
  Tel.: 05202-11671

- **ED BAAK**
  Plein 17
  3991 DL Houten
  Tel.: 03403-2040

- **COMMUNICATIE CENTRUM**
  Fa. Venhorst
  Elleboogstraat 27A
  1211 JK hilversum
  Tel.: 035-15879

QSL ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van de "de CB-er" is er de speciale QSL-ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaartje en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-ruilhoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan:

QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
NL 4801 LM Breda

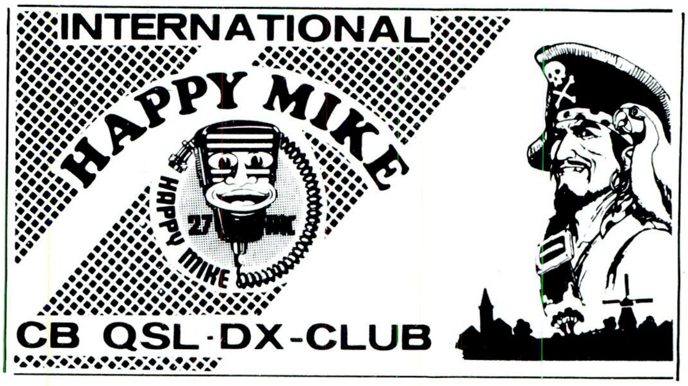
Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Alleen Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 10e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 10e binnen komen, worden een maand bewaard.

de FIETS
Filarskiweg 38
1862 VB Bergen

VUURVLIEG
Postbus 55554
1007 NB Amsterdam

DUIKELAAR
Postbus 45624
2504 BA Den Haag

KARTOESCH
Postbus 24
B-9470 Denderleeuw



Het goede weer is weer aangebroken en als gevolg daarvan heb ik een paar maal in de zon gezeten om wat te bruinen. Daardoor heb ik ook weinig nieuws te melden voor de leden van de Happy Mike Club. Volgende maand hebben we hopelijk wat meer nieuws.
Wel wil ik alle Happy Mike Calls dit jaar een prettige vakantie toewensen als ze vertrekken voor het juli-nummer verschijnt. Veel goed weer en allemaal een behouden thuiskomst als je naar verre streken gaat.

Mochten er leden zijn die nog inschrijfformulieren wensen om te verspreiden met hun QSL post dan kunnen ze me even bellen of schrijven en ik stuur een pakketje naar je toe.
Of knip het hierbij afgedrukt formulier uit en maak je kollega's lid van deze unieke swap club. Doen.

Groetjes van Pieter Breda.

INTERNATIONAL

De "HAPPY MIKE INTERNATIONAL" CB-QSL- en DX Club is een snel groeiende CB club, opgericht op 1 Sept.'81 door QSL ontwerper en tekenaar PIETER BREDA. We hopen binnen korte tijd één van de grootste clubs te worden met leden in alle landen van de wereld. Doe mee en wordt lid van de HAPPY MIKE Club. Een levenslang lidmaatschap kost slechts f 30.= en hiervoor krijgt men:

- een Lidmaatsch.kaart met HM nummer
- een HAPPY MIKE stempel
- een set HAPPY MIKE enveloppen
- te zijner tijd een ledenlijst
- een Certificaat
- een set HAPPY MIKE stickers
- 10 versch.QSL kaarten
- 5 full colour HAPPY MIKE QSL kaarten

Mededelingen, aktiviteiten en andere zaken de HAPPY MIKE club betreffende komen in het maandblad "de CBer" te staan. Voor de DX-ers onder de leden zijn er ook drie verschillende DX-Awards te bemachtigen. Leden krijgen voorwaarden en aanvraagformulieren hiervoor op verzoek toegezonden. Wordt lid en stuur dit formulier en 10 QSL kaarten van U zelf aan:

HAPPY MIKE CLUB POSTBUS 6900 - 4802 HX BREDA

STATIONSNAAM
NAAM en voorlett.
POSTADRES
POSTCODE
PLAATS - datum

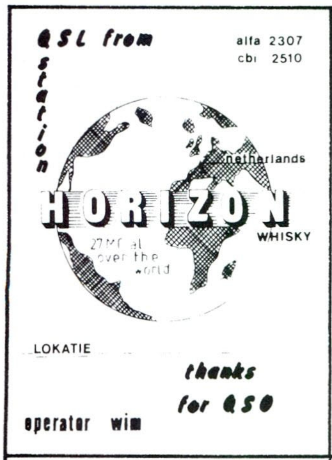
Het verschuldigde inschr.geld a f 30.= is bijgevoegd:

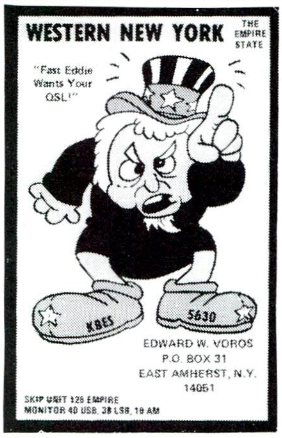
☐ CONTANT ☐ GIROBETAALKRT. ☐ EUROcheque, pasnr op de achterzijde niet vergeten !

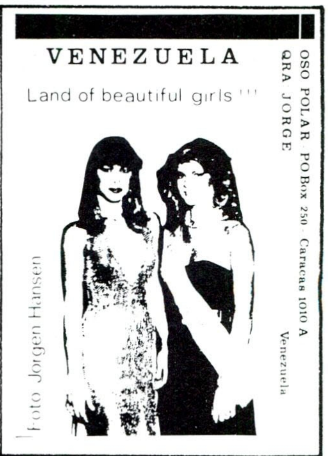
brieven met geld aantekenen, aankruisen wat van toepassing is.

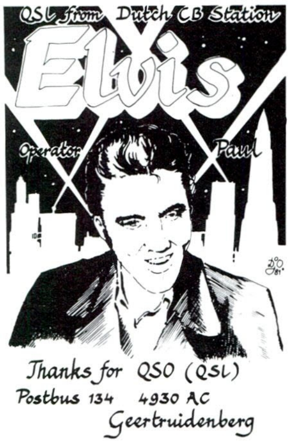
QSL

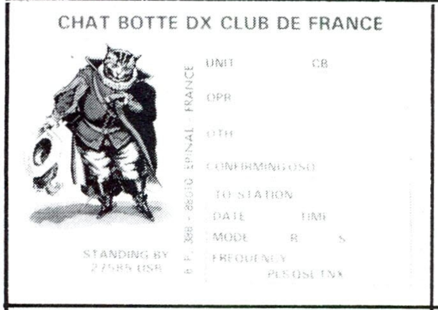
QSL sturen aan "QSL-pagina", Postbus 9538, 4801 LM Breda.

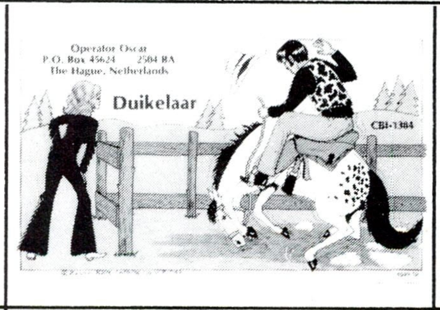


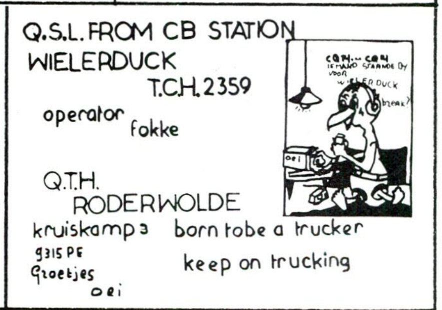










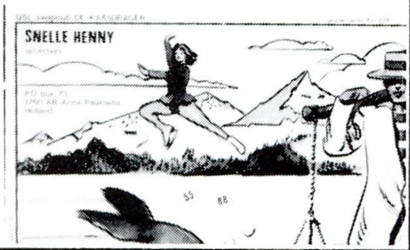


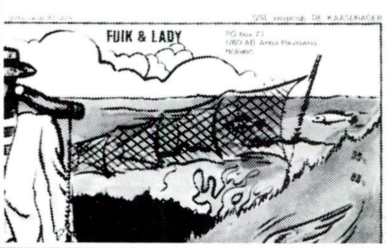
DELTA 16

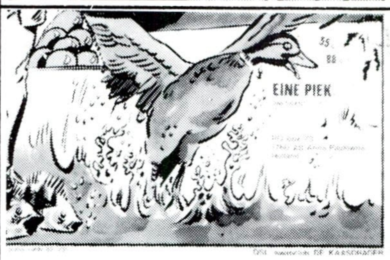
CB STATION (KARTOECHS)

DELTA 16

BELGIUM POSTBUS 24 9470 DENDERLEEUW QSL







CB-2 PRINTJOENIT®

INBOUW LINEAR, TYPE CB-2

De firma ROPLA brengt onder de naam ' Printjoenit' sinds enige tijd een klein inbouw linear op de markt, waarmee het standaard vermogen van 0,5 Watt van 22 kanaals MARC-apparatuur op eenvoudige wijze verhoogd kan worden tot circa 2 Watt.
Het lineartje is ondergebracht op een uiterst klein printplaatje van 2 bij 3 centimeter. Hierdoor is het mogelijk de booster in vrijwel ieder apparaat onder te brengen, zelfs in apparaten met relatief weinig ruimte, zoals bijvoorbeeld een portofoon. Het in-inbouwen vergt weinig moeite en materiaal, doordat alle benodigde schroefjes en zelfs de aansluitdraden bij het pakket zijn ingesloten. Ekstra aandacht dient besteed te worden aan het meegeleverde mica-plaatje, dat dienst doet als isolatie tussen de transistor en het metalen gedeelte van de bak; dit plaatje is erg klein en bovendien nagenoeg onzichtbaar, waardoor het snel zoek kan raken en/of beschadigd kan worden. Tenslotten wordt er een zeer duidelijke Nederlandstalige inbouwbeschrijving bij geleverd, waarin alle handelingen nauwkeurig omschreven staan.

INBOUW

Door het kompakte geheel kost het betrekkelijk weinig moeite het lineartje in een MARC-apparaat onder te brengen en aan te sluiten. De schakeling is erg simpel; direkt achter de originele eindtransistor van de bak wordt een onderbreking in de antenneleiding gemaakt door het verwijderen van een kondensator. Op de twee vrijgekomen punten wordt de CB-2 aangesloten, waarbij het punt ' IN' op het printje aangesloten wordt op het punt grenzend aan de originele eindtor. Het punt ' A' wordt op het andere punt aangesloten, grenzend aan de antenne-plug.
Het verwijderen van de kondensator lukt het beste door gebruik te maken van een zogeheten ' kroko-dillenklem', waardoor een onderdeel zich: ten eerste gemakkelijk laat verwijderen en waarbij ten tweede de ontstane warmte van de soldeerbout netjes wordt afgevoerd.
Het monteren van de eindtransistor is even een secuur werkje; in de zijkant van de bak bevinden zich een aantal voorgeboorde gaten, waarvan er één voor het aansluiten van de transistor gebruikt wordt. Waarschijnlijk moeten de pootjes van de transistor wat verbogen worden om het geheel op de juiste plaats te krijgen. Denk er hierbij om dat de pootjes onderling géén kontakt (lees sluiting) maken. Hierdoor kan het lineartje onherstelbaar beschadigd worden.
Als laatste dient de voedingsspanning aangesloten te worden op het punt dat door de fabrikant wordt aangegeven. Breng dus in ieder geval NIET een draad naar de plug van de bak, omdat dan de mogelijkheid bestaat dat het opgewekte HF-stralings-veld terugslaat op de spanning met alle vervelende en nadelige gevolgen van dien.
Door het stapvoets volgen van de instrukties in de gebruiksaanwijzing is de inbouw een ingreep van nog geen half uur. Let er wel op dat de gebruiksaan-wijzing geschreven is voor uitsluitend bezitters van een door Cybernet vervaardigd apparaat (printplaat nummer PTBM 117 AOX). De genoemde onderdelen en de keurige tekeningetjes zul je dus bij bijvoorbeeld een President of een Handic niet tegenkomen. In zo' n geval is een logische gedachtengang een eerste vereiste, terwijl vaak ook schema' s vergeleken moeten worden. Kom je er dan nog niet uit, stuur dan even een briefje naar de redaktie en we zullen je vragen doorsturen.
Als allerlaatste punt wil ik nog wijzen op het hanteren van de bijgeleverde teflon schroef, die de transistor tegen het metalen gedeelte van de bak moet houden. Deze schroef mag in geen geval te strak aangedraaid worden om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Handvast is goed genoeg

WERKING

Ik heb de CB-2 ingebouwd in een 22 kanaals Midland, die standaard een vermogen van 0,7 Watt leverde bij een spanning van 13.8 Volt. Na het inbouwen werd de bedrading nog eens gekontroleerd (bedrading altijd zo kort mogelijk houden) en tenslotte de spanning aangesloten. Hierna werd de spoel L5 af-geregeld op een vermogen van 2 Watt. Ook de S-meter werd met behulp van de potentiometer RV4 op een maximale uitslag ingesteld en de inbouw was klaar. Het uitgangsvermogen blijft precies konstant en de eindtransistor wordt warm, maar beslist niet heet. Zelfs bij een spanning van 15 Volt, waarbij een vermogen van 3.2 Watt gemeten werd, bleef dit zo. Echter, een spanning van meer dan 15 Volt betekende het definitieve einde van de eindtransistor!

Foto:
De pijl geeft de plaats aan waar het printje bevestigd is.

Probeer dit dus nooit wanneer je langer plezier wilt blijven houden van je inbouwlineartje!
Trouwens, door L5 nog verder te verdraaien kan bij een spanning van 13.8 Volt reeds een vermogen van circa 3 Watt bereikt worden. Het verdient wel aanbeveling ALLEEN L5 te verdraaien en niet de trimmers tussen de originele eindtransistor en de stuurtrappen. Hiermede bereik je wel een groter vermogen, maar de levensduur van alle in de eindtrap voorkomende transistors wordt ernstig verkort!

CB 5 VOOR 5 WATT OUTPUT

Naast de CB-2 is er ook de CB 5. Dit printje levert een vermogen van 5 Watt na installatie in Uw MARC set. Natuurlijk is dit vermogen illegaal, maar ook richt-antennes en voorversterkte microfoons vallen niet onder de MARC regeling.
De inbouw is vrijwel gelijk. De bijgeleverde beschrijving is evenals de CB 2 ook voor de printplaat PTBM 117 AOX.
Maar door kleine veranderingen best te gebruiken in andere type apparatuur.

KONKLUSIE

Door het lineartje direkt achter de eindtransistor van de bak te plaatsen blijft de werking van de ingebouwde filters bestaan. Zodoende blijft ook de impedantie van 50 Ohm gehandhaafd, iets wat nodig is om de aanpassing van zender op antenne optimaal te behouden. De ontvangst ondervindt geen nadelige invloed van het inbouwen van de CB-2.
Hoewel het inbouwen van een dergelijk apparaat in Nederland (nog) niet is toegestaan ligt hier alvast wel de mogelijkheid het vermogen op te voeren tot een wettelijk toegestaan vermogen van 2 Watt.
De prijs van de CB-2 ligt rond de *f*. 20,- (ingebouwd uiteraard iets meer) en het lineartje is verkrijgbaar bij nagenoeg alle CB-handelaren en elekronika-winkels.

JOHAN DEMES

Prijs Fl. 20,-
Levering via de CB en elektronicazaken.
Importeur: Fa. ROPLA - Den Haag.

Wij hebben alles op het gebied van de **27 MHz**

- Ook de in dit blad beschreven CB-2 kunnen wij leveren voor slechts ***f*. 19,90**
- Eventueel wordt ook de inbouw en afregeling door ons verzorgd.
- Bel even voor nadere informatie en prijsopgaaf.

Radio v.d. Galiën
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111-1396

Klove b.v.
IMPORT - EXPORT - PRODUCTION OF
QUARTZ CRYSTALS

STOCKVOORRAAD
kristallen voor: scanners
kristallen voor: C.B. apparatuur
kristallen voor: Microprocessors

PRODUKTIE
binnen 5 dagen van kristallen voor:
- Mobilofoons
- Portofoons
- Amateurapparatuur
- Industrie

Spoedopdrachten binnen 24 uur.

IMPORTEUR van PTT goedgekeurde EUROCOM KM 180 mobilofoon

LEVERANCIER van mobilofoons, portofoons en toebehoren.

Stevinstr. 16 - Industrieterrein Zandhorst
1704 RN HEERHUGOWAARD
Tel. 02207-17991 - Telex 57503 klove nl

PRINTJOENIT®

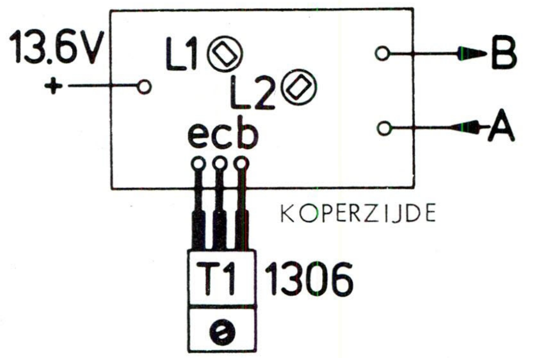
TYPE CB 5 - 27 MC INBOUW LINEAIR - 5 WATT

Door toepassing van een "extra" eindtrap in Uw 27 Mc MARC transceiver is het mogelijk Uw zend-vermogen te vergroten. Standaard zijn deze transceivers afgeregeld op 500 mW, door het z.g. opdraaien is dit vermogen groter te maken.
Aan dit opdraaien zijn wel nadelen verbonden, nevenuitstralingen en overhitting spelen dan een grote rol. Door de oververhitting wordt meestal de eindtransistor onherstelbaar beschadigd, daarintegen kan de eindtransistor op Uw 5 Watt CB lineair wel dit grote vermogen leveren.

- INBOUW -

a. Monteer de bijgeleverde eindtransistor (2SC 1306/1307) m.b.v. het mica isolatieplaatje en teflon boutje op de blikken HF. afscherming. Let erop dat de transistor tegen de buitenkant aanzit, en geen sluiting maakt met het blik.
b. Verwijder nu de koppelspoel L5, deze bevindt zich in de afscherming en heeft een rode kleur. Verwijder ook C51 deze is later voor de ontvangst.
c. Soldeer nu twee dikke stukjes draad in de vrijgekomen gaatjes van L5, het gat op de print wat met een vierkantje is gemerkt noemen we punt A, het andere B.
d. Monteer nu de print in de metalen afscherming, let wel de koperkant van de print naar boven gericht!!
e. Soldeer de print langs de twee zijden van het blik vast, soldeer ook de twee draadjes die nu door de gaatjes A en B in de lineairprint zitten.
f. Sluit de plus (+) van de lineairprint nu aan via een kort dik stukje draad op punt (20) in de transceiver.
g. Soldeer nu ook de transistorpoten vast op de aangegeven punten (zie tekening).
Soms is een stukje massief draad nodig om de transistorpoten te verlengen.
h. Soldeer een draadje op de collectoraansluiting van de transistor op de lineairprint vast.
Soldeer aan het andere einde van het draadje condensator C51 vast. De andere aansluitpoot van de condensator moet aan diodes D4, D5 gesoldeerd worden. (niet aan de kant monteren waar een zwart stukje ferriet is geplaatst!!!)
i. Vervang RV 4 door een bijgeleverde instelpotmeter (50 of 100k-Ohm).
j. Sluit het apparaat aan, ook dummyload en SWR/POWER meter gebruiken!

Ga nu als volgt te werk:
1. Stel de voedingsspanning op 13,8 volt in, indien dit niet voorhanden is gewoon de voedingsspanning nemen die Uw power supply afgeeft (12-14 volt).
2. Knijp de microfoon in en regel L2 af op maximale meter (power) uitslag af.
3. Regel nu om en om L1 en L6 op maximaal RF vermogen af. Herhaal dit enige malen!
4. Regel nu met L2 het vermogen terug op 4,4 Watt, kerntje met de klok meedraaien.
5. Regel nu met L6 het RF vermogen terug op 3,8 Watt, tegen de wijzers van de klok in.



k. Uw afregeling beperkt zich alleen nog maar door het POWER metertje in de transceiver, ga nu als volgt te werk, verstel RV4 zodanig dat de meter op de POWER-schaal bij 5 stopt.
l. De afregeling is nu voltooid, en nastellen is niet meer nodig.

Wij wensen U veel succes toe!

- WELKE TRANSCEIVERS ? -

In alle CYBERNET transceivers: HY-COM, MAJOR, AUDIOSONIC, MULTITECH, AIRBREAKER, SENFOR, STABO (alleen de 2200), HAM INTERNATIONAL en AMROH.
Heeft Uw apparaat een ander binnenwerk, raadpleeg dan Uw leverancier!

LET OP: Door foutieve aansluitingen vervallen alle garantiebepalingen!!!

ROPLA ROB PLANKEN ELECTRONICS den haag, holland
import - export - fabricage - printjoenit printmodules - rpm trafo's - roplakit.

Inzending van aktiviteiten kan gericht worden aan: "de CB-er", postbus 9538 te 4801 LM Breda of via de "1ste QSL-Centrale", postbus 50 te 6666 ZG Heteren.

meeting AGENDA

JUNI

06 ALPHEN A.D. RIJN; 27 Mc Club A. a.d. R.; Parkeerplaats v.d. Technische Unie - Industrieterrein West; Aanvang 10.00 uur. Grote 27 Mc meeting met diverse attracties; binnenloodsen via kanaal 1 FM.

12 ROTTERDAM; "Silly Tower QSL Club"; Zaal de Larenkamp aan Singel 323; Viering van het tweejarig bestaan.

12 B-KESSEL; (bij Nijlen); "Jamaica Beamers"; Turnzaal v.d. jongensschool; aanvang 10.00 uur.

12 D-ISERLOHN; "Bridge" Gertrud Burgardhaus am Lobenkenhoff 30; aanvang 10.00 uur.

19 B-ANTWERPEN HOBOKEN; QSL Club Starlight Feestzaal Gildenhuis a.d. Krugerstraat 24; 09.00 uur; entree Fl. 2,- of Bfr. 30

26 VLISSINGEN; QSL Club ZW Nederland; De Ouwe Vismijn a.d. Nieuwendijk; aanvang 13.00 uur.

26 DRACHTEN; "Kaellesturten"; Wijkcentrum de Splitting; 09.00 uur tot 19.00 uur; entree Fl 2,-; Informatie via 05120-11428; Binnenloodsen via kanaal 22.

26 LEIDEN; CCL Club meeting; Bierdeghel 1 Vestestraat 1E; 20.00 uur.

27 LEIDEN; CCL Puzzelrit; NS station Lammerschans te Leiden; verzamelen 11.00 uur.

JULI

03 ARNHEM; "De Gelaarsde Kat"; KAB gebouw a.d. Rozendaalseweg 27; Aanvang 10.00 uur.

03 D-GELSENKIRCHE; "Tolle Lola", "Wells Fargo" en "Atom Romeo"; Kolpinghaus a.d. Karl Meyer Strasse 42;

10 D-MOURS SCHERPENBERG; "Kojak 01" en "Manta"; Haus Grunewald a.d. Hombergerstrasse 342;

24 B-LOMBARDZIJDE; "Three Musketiers; Café De Wedergeboorte a.d. Dorpsplaats; aanvang 10.00 uur.

AUGUSTUS

21-22 L-ETTELBRUCK; QSL Club Pirat & CB Delta Runde N.; Gemeenschapszaal Oude Brouwerij aanvang 10.00 uur; entree vrij.

21-22 DEN HELDER; Swap Club ARC; Juttersgebouw a.d. Spoorgracht; aanvang 10.00 uur.

27 LEIDEN; CCL Club Meeting; Bierdeghel 1, Vestestraat 1E; 20.00 uur.

28 B-TORHOUT; "De Beikorf"; Steenveldstraat 4.

28-29 B-ANTWERPEN HOBOKEN; "QSL Club Cupido"; Molenhof a.d. Bernhardseweg steenweg.

1e QSL CLUBS CENTRALE NEDERLAND

NIEUW AANGESLOTEN CLUBS

SWAPCLUB A.R.C.
Postbus 465
1780 AL Den Helder

SWAPCLUB ZUID-WEST NEDERLAND
Postbus 5162
4380 KD Vlissingen

QSL-CLUB SFINX
Postbus 4539
6202 SB Maastricht

Rektifikatie:
SWAPCLUB DE KAASDRAGERS
Postbus 73
1760 AB Anna Paulona

BOEK-BE-SPRE-KING

Eind vorig jaar is het eerste boek van de Amerikaanse schrijver Mr. Lou Franklin in een Nederlandse versie op de markt gekomen. Dit was het PLL data boek. Het is een boekwerkje dat een uitleg geeft over de werking van CB PLL systemen en dat vervolgens veel datagegevens verstrekt van veel gebruikte PLL IC's. In dit boekje worden ook waarheidstabellen em modificaties aan PLL IC's behandeld.

Vorige maand is dan het tweede boek van Lou Franklin op de markt verschenen. Dit boek heet "De Schroevendraaiergids". Dit boek is evenals het eerste een vertaling van Piet Evers. Bij de schroevendraaiergids heeft daarnaast ook Johan Demes een deel van de vertaling gemaakt. Beide boeken zijn uitgegeven door de firma AVERA bv en worden verspreid via de CB elektronika handel.
Vraag ernaar bij Uw handelaar, want ze zijn beslist de moeite van het lezen en het bezitten als naslagwerk waard. Maar laten we eerst maar bekijken wat deze schroevendraaiergids zoal te bieden heeft.

INHOUD

Lou Franklin begint te vertellen wat je allemaal nodig hebt om zelf eenvoudige reparaties en modifikaties uit te voeren aan CB apparatuur en aan de accessoires als antennes en mikrofoons. Dat is gelukkig bij zijn methode niet veel. Naast een soldeerbout, multimeter en wat algemeen gereedschap als schroevendraaiers, draadtang, schaar, testdraden etc. Naast het gereedschap nog een dummy-load voedingsapparaat en SWR-meter.
Het belangrijkste is misschien wel de multimeter, daarmee moet je immers de storing meestal zien te vinden. Dit gebeurt dan vrijwel altijd door het meten van doorverbindingen. Je kijkt dus of er een al dan niet kortgesloten verbinding is. Dit kan de ene maal wel en de andere maal niet wenselijk zijn, dat hangt van het te meten onderwerp af.
Dan begint het praktische werk.

MIKROFOONS

Bij het aansluiten van mikrofoons komen een aantal problemen vaak voor, dit zijn o.a.: wel draaggolf maar geen modulatie
gestoorde zend
jankend of gillend geluid bij zend
helemaal geen zend
geen of gestoorde onderbroken ontvangst.
Dit soort problemen wordt in de schroevendraaiergids als eerste aangepakt. Ze kunnen optreden als je de mike van de ene op de andere bak aan wilt sluiten of je krijgt zo'n mike van een kollega die er geen weg meer mee weet. Problemen die erg technisch lijken, maar die met een beetje inzicht én dit boek door elke leek te verhelpen zijn.
Bij het aansluiten van bv een nieuwe voorversterkte mikrofoon moet je weten waar de diverse draden voor dienen zowel bij de mike als in de bak.
Maar een kleurenschema heb je natuurlijk niet, dat is bij elke reparatie.

Het boek gaat uit van diverse mikrofoons en CB sets en geeft heel praktisch aan hoe je met bijna geen hulpmiddelen toch kunt achterhalen waar de diverse draden voor dienen en wat je ermee kunt doen.
Ook wordt ingegaan op het bedraden van een mikrofoon voor een elektronische geschakelde set in plaats van voor een relais-geschakelde set.

ANTENNES

Na de mikrofoons komen de antennes aan bod.
Op dezelfde manier worden problemen die op kunnen treden en de oplossing ervan behandeld.
Het hoofdstuk antennes begint met een harde opmerking voor mobiele stations: "Sledes zijn handig, maar gebruik ze beter niet". Doordat je voor de antenne-verbinding gebruik maakt van kontaktstrippen krijg je een vervormde impedantie. Géén slede is beter of je moet de strippen voor de coax overslaan en de coax van de antenne direkt via de PL259 aan de set koppelen. Bij het verwijderen van de set dien je dan wel iedere keer die plug los

te schroeven. Maar Mr. Lou Franklin zegt ook: "Als je niet optimaal wil werken en eventuele storingen plus een misvormde impedantie op de koop toe neemt en je bent te lui om pluggen los dan wel vast te maken dan moet je gewoon je slede blijven gebruiken." Het sledegebruik is inderdaad een praktisch 'probleem'. Na deze antenne introduktie gaat hij verder met een algemeen verhaal over antennes. Wat is een antenne, welke onderdelen zijn er? etc. etc. Coaxkabel, wat is goed en wat is slecht, hoe zit het met de demping, wanneer moet ik dikke coaxkabel gaan gebruiken etc. etc. Praktische vragen met praktische oplossingen.
Vervolgens het SWR-probleem, dat helemaal geen probleem hoeft te zijn, als je maar weet wat je moet doen en ook dat wordt allemaal aan de hand van praktijk voorbeelden verteld.
Dan komen ook nog een aantal fabels aan bod over de SWR, op ieder fabel gaat het boek in met de uitleg waarom al die verhalen die de ronde doen, b.v.: "Mijn SWR moet 1:1 zijn", niet waar zijn, maar misschien weleens van toepassing zijn op een bepaalde situatie.
Na de SWR komen basisantennes, mobielantennes, loaded antennes, het monteren van mobielantennes en versterkingdfaktoren als dB's aan bod.
Daarna de oplossing voor het matchen van mobielantennes, wat te doen met connectorproblemen etc. Alles wordt duidelijk gemaakt met praktische tekeningen en konstruktiedetails.

IN DE BAK

Na de antenne en mikrofoons, de set zelf. Ook hier wordt uitgegaan van praktijkproblemen.
Bijvoorbeeld de set heeft wel schaalverlichting maar zendt en ontvangt niet, wat kan daar de reden van zijn? Er zijn diverse mogelijkheden en stap voor stap worden die besproken tot het probleem verholpen moet zijn.
Hierbij komen aan bod, transistoren, zekeringen, dioden, voedingsgedeelte etc.
Na uitgebreid op die mogelijkheden in te gaan enige pagina's over afregelen van CB-sets. Zelfs de afregeling van een oude buizen-set wordt nog besproken. Daarnaast kristalsets, een aantal kanalen werkt niet, welk kristal kan de oorzaak zijn?
En natuurlijk de PLL-synthesizer circuits, wat kan daar aan kapot gegaan zijn. Tot slot worden dan nog motor QRM en TVI-RFI op een praktische manier behandeld.

AANHANGSELS

Na de gewone tekst van de gids volgen een aantal aanhangsels over frequentiemodifikatie bij PLL-IC's. Een aanvulling daarop is het PLL data boek.
Daarna het maken van extra frequenties door middel van het vervangen van kristallen. Voor een aantal sets zijn de berekeningen gemaakt en kun je zo zien welk kristal je door welk ander moet vervangen.
Het volgende aanhangsel gaat over frequentie modifikatie bij PLL ROM-IC's.
Het bouwen van een externe oscillator om toch de gewenste frequenties te krijgen en hoe je nog extra af kunt regelen.
Daarna een erg interessant aanhangsel over het ook bij zenden laten werken van de clarrifier zodat als het ware een VFO krijgt en alle frequenties kunt benutten.

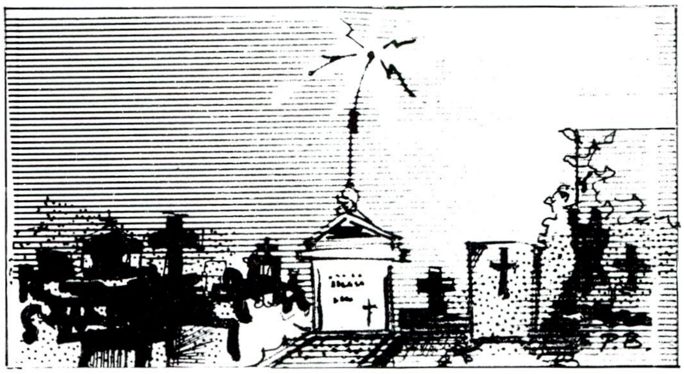
Vervolgens komen we bij aanhangsel E, dit handelt over het omzetten van AM naar FM. Hoe maak ik van een AM set tevens een set werkend op FM.
In aanhangsel F zijn gegevens verzameld over het afregelen van power en modulatie voor diverse apparatuur die zo'n IC voeren.

SAMENVATTING

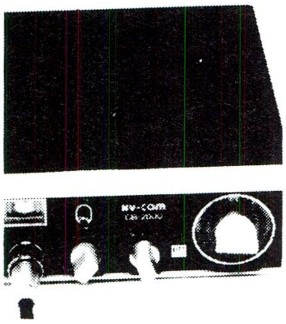
Zoals je ziet een berg praktische informatie en gegevens over de technische kant van de hobby. Iedereen kan na het lezen van dit boek erg veel praktische problemen oplossen. De informatie die de lezer via dit boek krijgt is als het ware op de bak geschreven. In Amerika is het boek een soort bijbel voor mensen die weleens met apparatuur werken voor reparatie en modifikatie. In Nederland schijnt dat met de Nederlandse versie niet anders te zijn. De reakties zijn dan ook allemaal goed.

Als we er een uitpikken van iemand uit Drachten: ".....omdat ik nog nooitzo'n duidelijk boekwerk omtrent simpele reparatiewerkzaamheden en modifikaties hebt kunnen krijgen is het woord UNIEK hier zeker op zijn plaats. Mijn komplimenten aan U de uitgever van dit boek....."
Dat spreekt voor zich dachten we zo.
De verkoopsprijs van het boek is Fl. 29,75.
Het boek is verkrijgbaar via de CB elektronika zaken in Nederland.

De Schroevendraaiergids.
Schrijver Mr. Lou Franklin USA
Vertaling: Piet Evers en Johan Demes
Uitgever: AVERA bv Breda.
Prijs Fl. 29,75
Verkrijgbaar via CB en elektronika handel.



Kamer akkoord met wijziging T en T-wet



DEN HAAG – De Tweede Kamer is onlangs akkoord gegaan met een aantal wijzigingen die in de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 worden aangebracht.

Mede als gevolg van de technische ontwikkelingen en het toenemende gebruik van radiozendapparatuur, was wijziging van de op radiotoepassing hebbende bepalingen van de wet dringend nodig. Met name de ontwikkeling van het 27-MC-gebeuren heeft die noodzaak aanzienlijk versneld.

In de „oude" wet kwam bijvoorbeeld het onderscheid voor tussen enerszijds „radiotelegrafen en radiotelefonen" en anderzijds „radiotelegraaf- en telefooninrichtingen, niet bestemd voor het overbrengen van telegrammen of het voeren van gesprekken". Tegenwoordig gaat het in allebei die gevallen om radio-elektrische zendinrichtingen al dan niet gecombineerd met ontvangapparatuur en daarvoor is een machtiging vereist. Het was dan ook weinig zinvol, om het oude onderscheid in de wet te handhaven.
In het wetsontwerp is gekozen voor de algemene begrippen radio-elektrische zendinrichtng en radio-elektrische ontvanginrichting.
Onder dat begrip valt ook de zender voor uitzendingen van radio- en televisieprogramma's. In het wetsvoorstel is de algemene regel neergelegd, dat voor de aanleg, het aanwezig hebben en het gebruik van radio-elektrische zendinrichtingen een machtiging van de minister is vereist.

MARC-apparatuur

Nu komt er echter steeds meer apparatuur op de markt met een betrekkelijk gering zendvermogen, die op vrij grote schaal wordt gebruikt. Zoals de MARC- en de mobelbesturingsapparatuur.

Als het dan gaat om apparatuur die typegoedgekeurd is en voorzien is van een keurmerk, wordt het aanwezig hebben en gebruik daarvan zònder de vereiste machtiging niet langer meer als een misdrijf beschouwd maar kan dit, als gevolg van de wetswijziging, als een overtreding worden beschouwd.
Het opsporingsbeleid wordt daarmee vergemakkelijkt. De vereiste typegoedkeuring en het aangebrachte PTT-keurmerk geven tezamen voldoende zekerheid aan zowel de handel als de gebruiker dat „goede" apparatuur wordt gebruikt. In afwijking van de algemene regel wordt in dergelijke gevallen uitsluitend het bezit van een machtiging van de directeur-generaal van de PTT vereist.
Naast apparatuur waarvoor een machtiging van de minister dan wel van de directeur-generaal der PTT vereist is, komt nog apparatuur voor die voorzien is van een keurmerk en waarbij voor storing niet behoeft te worden gevreesd. Radiografisch bestuurd speelgoed bijvoorbeeld. Daarvoor wordt afgezien van de vereiste van een machtiging.

Handel

In het nieuwe wetsontwerp wordt wel heel duidelijk het verbod opgenomen om „radio"-elektrische zendinrichtingen af te leveren, te verhuren dan wel op andere wijze ter beschikking te stellen aan natuurlijke of rechtspersonen aan wie geen machtiging of concessie is verleend welke bij of krachtens deze wet is vereist voor de aanleg, de exploitatie, het aanwezig hebben en het gebruik van de betreffende zendinrichtingen".

Meesten dag later weer in de ether

Van onze Haagse redactie

DEN HAAG -- De PTT „vangt" per dag dertig radio-piraten. De meeste zijn de volgende dag al weer terug met nieuwe apparatuur.
Het aantal illegale zendamateurs dat voor de rechter moet komen is echter nogal klein, omdat het voor de politie moeilijk aan te tonen is wie verantwoordelijk voor de uitzending was. Bovendien is de zend-apparatuur vaak goed verstopt en kan alleen de afspeel-apparatuur (een simpele bandrecorder) in beslag worden genomen.
Die cijfers presenteerde de PTT-directie gisteren bij de publicatie van het jaarverslag. Andere cijfers:

- Het aantal gemachtige gebruikers van "bakkies" is vorig jaar teruggelopen van 220.000 naar 165.000.
- Jaarlijks brengt de post 4,2 miljard poststukken rond.
- Ruim 95 procent van de brieven wordt door de week binnen 24 uur bezorgd.
- De tien informatie-lijnen van de PTT worden jaarlijks 181 miljoen keer gebeld. Het populairste nummer is 002 (de juiste tijd) met 128 miljoen bellers. Het weerbericht (003) volgt met ruim dertig miljoen.

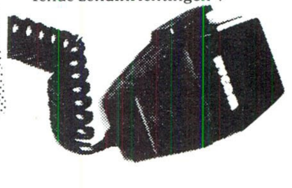
PTT vangt per dag dertig radio-piraten

Etherpiraten veroordeeld

Van onze redactie binnenland

ASSEN – De politierechter in Assen heeft maandag 33 etherpiraten veroordeeld. Ze waren allen afkomstig uit Zuid-Drenthe. De piraten kregen boetes, variërend van 250 tot 500 gulden. Eén piraat kreeg echter twee weken onvoorwaardelijke gevangenisstraf omdat hij al herhaaldelijk gepakt was voor dit vergrijp.
Volgens de Asser politierechter was pittig optreden geboden, want de piraten stoorden het overige radioverkeer van luchtvaart en loodswezen. De risico's hiervan worden volgens hem onderschat. Bij de huiszoeking bij de verdachten waren in totaal 57 zenders gevonden. Ze worden allemaal vernietigd.

GEKNIPT VOOR U



RECLAMEVERBOD APPARATUUR

Opsporing illegale zenders aangepakt

Van onze correspondent

DEN HAAG — Reclame voor illegale zendapparatuur, zoals versterkers voor 27 MC'ers, wordt verboden. Handelaars zullen bovendien dergelijke apparaten niet zonder een speciale vergunning in hun bezit mogen hebben. Uitzonderingen worden alleen gemaakt voor voorraden die voor de export of vernietiging zijn bestemd.

Dit is het gevolg van de wijziging van de Telegraaf- en Telefoonwet, die donderdag in de Tweede Kamer werd behandeld. Deze aanpassingen moeten de opsporing van clandestiene zenders vergemakkelijken.
Staatssecretaris Van der Doef van Verkeer en Waterstaat verwacht dat op deze manier een efficiënte controle mogelijk zal zijn. Een probleem blijft echter de invoer van clandestiene apparaten uit het buitenland aan banden te leggen.
De Kamer toonde zich zeer bezorgd over de chaos in de ether. Van verschillende kanten werd erop gewezen dat het vrijgeven van de 27 MC-band niet de verwachte ordening tot gevolg heeft gehad.
Eversdijk (CDA) vroeg zich af of de gewijzigde wet de overheid afdoende middelen biedt om tegen misbruik van de apparatuur op te treden. Van der Doef maakte bekend dat vorig jaar vijfduizend illegale zenders uit de lucht zijn gehaald. In totaal werden negenduizend klachten onderzocht. De mogelijkheden van de politie en de Radio Controledienst worden volgens Van der Doef steeds verder uitgebreid door modernisering van de opsporingsmethoden en meer personeel.
De bewindsman zei dat het gebruik van illegale apparatuur al meerdere malen heeft geleid tot bijna-ongelukken met vliegtuigen in het luchtruim. De nieuwe wet geeft de overheid de mogelijkheid radiostilte te eisen in geval van noodsituaties. De staatssecretaris noemde kapingen als voorbeeld.

Van der Doef verzekerde de Kamer dat hij een eventuele uitbreiding van de zendmogelijkheden met de 900 MC-band op tijd (jaren van tevoren) zal aankondigen. Hij betwijfelt overigens of die nieuwe mogelijkheid zich binnen afzienbare tijd zal voordoen. Maar als het ooit zover komt wil hij voorkomen dat de 27 MC'ers met waardeloze apparatuur blijven zitten en in feite worden genoodzaakt om nieuw kostbaar materiaal aan te schaffen.
In de gewijzigde wet worden de meeste illegale zendactiviteiten niet langer als misdrijf, maar als overtreding aangemerkt.

AFLUISTEREN POLITIE TABOE

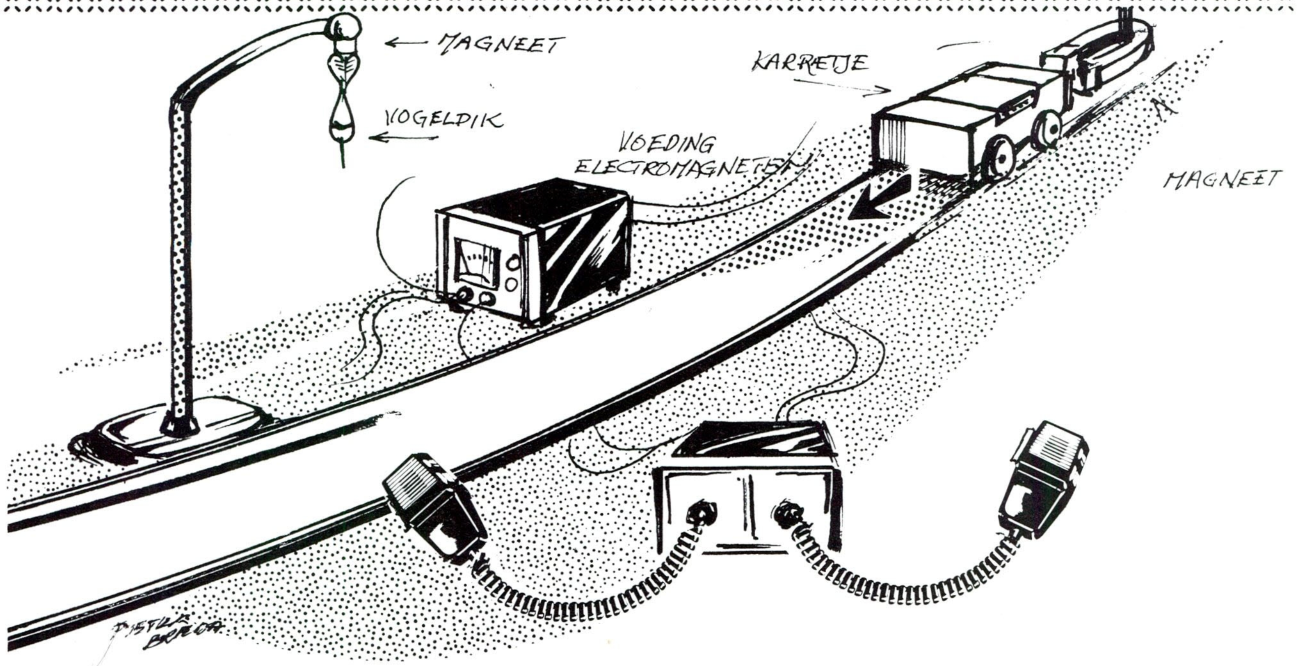
AFLUISTEREN POLITIE MAG

DEN HAAG(ANP) – Het afluisteren van politiebe-richtgeving via scanners is toegestaan. De Hoge Raad heeft dinsdagmiddag het cassatieberoep verworpen dat de gemeentepolitie van Apeldoorn had aangetekend tegen het arrest van het Arnhemse gerechtshof. Hoofdinspecteur mr. G. Blonk van de Apeldoornse gemeentepolitie: „Het is jammer dat we niet onze zin hebben gekregen, maar er is in ieder geval duidelijkheid."

De Apeldoornse politie spande medio 1980 een proefproces aan. Brigadier Willem ten Brinke liet zich bekeuren terwijl hij een scanner beluisterde. In augustus 1980 vond de rechtbank in Zutphen dat het feit bewezen was maar kwam tot ontslag van rechtsvervolging op grond van een uitzonderingsgeval van artikel 139a (hetgeen zoveel wilde zeggen dat de rechter de politiemobilofoon van algemeen nut verklaarde).

„De uitspraak van de Hoge Raad leert in ieder geval dat het in ons land mogelijk is om het recht op bescherming van privacy te doorbreken via het afluisteren van scanners.", aldus hoofdinspecteur Blonk.

braderie idee!



27 MC CLUB OP HOEVENSE BRADERIE

In het Brabantse Hoeven hield men eind mei een braderie vanwege het 700-jarig bestaan van deze gemeente. Ook de plaatselijke 27Mc vereniging is 4 dagen stand-by geweest met een stand.
Op zich niets byzonders maar deze club had niet alleen het gebruikelijke bakkie in de stand staan mmar men had iets speciaals ontworpen betreffende de hobby. Het idee is oud, maar het aangepaste model had veel succes.
Bovendien trekt een bakkie altijd wel mensen, maar een leuk spelletje voor jong en oude brengt ten eerste wat geld in het laadje en ten tweede is het een goede trekker voor de stand en de hobby die men wil promoten. Inmiddels is iedereen natuurlijk uiterst nieuwsgierig wat voor ei voor columbus deze club bedacht had. Let op!

BESCHRIJVING

In de stand heeft men een baan gebouwd met daarop een wagentje. Op het wagentje staan drie strepen. Door een druk op een mikrofoon gaat het wagentje rijden. Het rijdt dan onder een 'galg' door. Aan die galg hangt een vogelpik. Door op een tweede mikrofoon te drukken valt de vogelpik van de galg en dan is het de bedoeling dat de vogelpik in een van de drie banen op de auto terecht komt. Dan heeft men een prijs. Het geheel werkt op het principe van een elektromagneet, heel eenvoudig.
We zullen eens nader op konstruktie ingaan.

DE KONSTRUKTIE

Men maakt een houten of kunststofbaan die ongeveer 1 meter horizontaal loopt en vervolgens zo'n 20 cm. oploopt over een afstand van pak weg 50 cm.
Langs de baan aan beide zijden een laag opstaand randje konstrueren zodat de auto er niet af kan rijden.
Het startpunt van de auto is boven op het oplopende baanstuk. Aan het begin van de baan heeft men een elektromagneet bevestigd en tegen de auto een stukje metaal. In de ruststand moet de magneet zo sterk aantrekken dat de auto op de helling blijft staan. Als iemand die wilt 'spelen' nu de mikrofoon indrukt laat de elektronikamagneet los en de auto gaat rijden, van de helling af.
Halverwege het horizontale gedeelte staat een soort galg over de baan. Ook hier is een elektromagneetje aan bevestigd. Een vogelpik is voorzien van een metalen plaatje en hangt aan de magneet boven de baan. Wel een goede konstruktie hiervan maken, zodat de vogelpik recht omlaag komt.
Drukt men nu op een andere mikrofoon, dan laat het elektromagneetje aan de galg los en valt de vogelpik. De passieve rol wordt gespeeld door de 'auto' hiervoor kan van alles dienen. Als er maar een metalen plaatje bevestigd is zoadat hij boven op de startplaats aan de magneet kan blijven hangen.
Op het dak van de wagen (het kan ook een vierkant of langwerpig 'kistje' zijn op wieltjes, maar hoe mooier hoe leuker speelt hier erg mee) bevestig je een gedeelte van een schietroos of gekleurde banen zodat je duidelijk kunt zien hoeveel punten iemand scoort. Bij deze beschrijving is een schematische tekening afgedrukt. We denken dat eenieder het wel zal begrijpen. Een beetje technische kennis is slechts vereist, als je maar een elektromagneet kunt schakelen met behulp van de PTT schakelaar van een mikrofoon, dat is voldoende.

LEUK

Zoals gezegd een oud idee, goed ingepast in de situatie en een leuke trekker voor braderies e.d. waar een 27Mc vereniging vertegenwoordigd is.
Zijn er clubs die ook leuke ideeën hebben of ooit gebruikt hebben, laat het ons dan weten.
Als het kan met foto's en een goede beschrijving.

ANTONIO

OMBOUWPRINTS: INCLUSIEF INBOUWEN

22 naar 44 kanalen MARC	Fl. 75,-
44 kanalen plus 2 Watt	Fl. 95,-

Super Star 2000	Fl. 550,-
Bij 2 stuks p. st.	Fl. 499,-

HAM multimode 4x 160 ch.
van 26.515 tot 28.305 Mc in AM-FM-LSB-USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB.
De clarifier werkt bij RX en TX. Makkelijker dan VFO. Aansluiting voor frequentiecounter. en roger piep. Output regelbaar van 1-10 Watt.

De laatste	Fl. 425,-
in 4 x 120 ch	Fl. 375,-

GGS linear 220 Volt 130/260 W SSB	Fl. 395,-
½ golf Countrystar	Fl. 79,-
Skylab 7 dB versterking	Fl. 59,-
Antenneversterker 20 dB	Fl. 49,-
Kabel van 50 Ohm, per meter	Fl. 0,50
Dikke kabel 50 Ohm, per meter	Fl. 1,75

01653-2746

JAARGANG "DE CB-ER" 1980 EN 1981

Er zijn nog een beperkt aantal oude nummers van "de CB-er" verkrijgbaar. Kompleet zijn nog de jaargangen 1980 en 1981 van elk 10 nummers.
De prijs van zo'n pakket per jaargang bedraagt Fl. 10,- Als U ze thuisgestuurd wilt hebben dient U Fl 10,- + Fl. 2.50 (= Fl. 12,50) voor de porto te storten. Vermeldt wel duidelijk welke jaargang U wilt hebben.

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX
de CB'er
+ TRUCK-STOP

AFHALEN

"de CB-er"
p/a AVERA b.v.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur.

BESTELLEN PER POST

Stort het verschuldigde bedrag: Fl. 12,50 per jaargang op giro 3932925 t.n.v. CB Products te Breda.
Bij de mededelingen vermelden welke jaargang U wilt hebben. U kunt ook het verschuldigde bedrag sturen aan "de CB-er", postbus 9538, 4801 LM Breda. Stuur: contantgeld, girobetaalkaart of bank c.q. eurocheque (pasnummer niet vergeten). Brieven met geld aantekenen s.v.p.

INDIEN BEGIN MEI GOEDGEKEURD LEVEREN WIJ ALS EERSTEN BEGIN JUNI DE BETATEK MARC 40 -2 CB SETS

BETATEK 10 Nieuwe uitvoering van de Major 2000	**Fl. 159,-**
BETATEK 100	**Fl. 169,-**
BETATEK 20 Nieuwe uitvoering van de Major 3000	**Fl. 265,-**
BETATEK 30 Nieuwe uitvoering van de Hy-Com 4000	**Fl. 315,-**
BETATEK 400 Basis Nieuwe uitvoering van de Major basis	**Fl. 329,-**
BETATEK 40 Basis	**Fl. 369,-**
PRESIDENT DALLAS Omgebouwde KP33	**Fl. 229,-**
PRESIDENT AX30 Nieuwe uitvoering KP 33	**Fl. 295,-**
PRESIDENT AX 31 Nieuwe uitvoering KP 44	**Fl. 356,-**

Eindelijk volop verkrijgbaar de nieuwe PTT goedgekeurde 40 kanalen en 2 Watt MARC sets, met verbeterde ontvanger.
Meer kwaliteit en minder last van doorspetteren.

SCOOPER 3000	**Fl. 199,-**
SCOOPER 4000	**Fl. 249,-**
SCOOPER 5000	**Fl. 279,-**

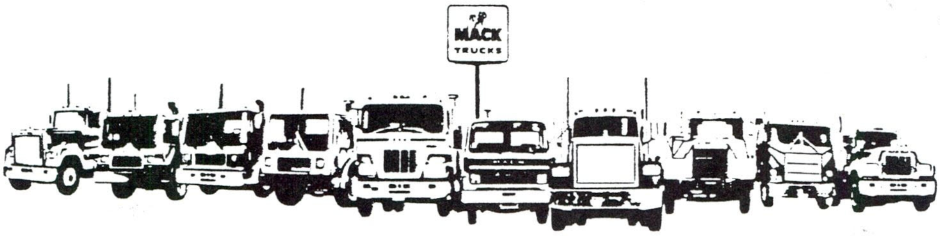
marc 40/2

PRESIDENT
ENGINEERED TO BE THE VERY BEST

Als u ons belt sturen wij u folders en technische documentatie toe.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77-79
Utrecht
Tel.: 030-310170/310114

speciaal transport



DUTCH MACK FANCLUB

2e SPECIAAL TRANSPORT DAG
26 JUNI 1982 VEEMARKT UTRECHT

Dit jaar wordt op 26 juni voor de tweede maal een speciaal transport dag gehouden. Vorig jaar was dit festival in Driebergen, waar meer dan 5000 mensen naar dit gebeuren kwamen kijken.
Omdat de behuizing daarvoor te klein was is nu uitgeweken naar de Utrechtse Veemarkt. De organisatie is in handen van de 'Mack Fanclub' en het 'Speciaal Transport Magazine'.

-TRUCKERSMARKT. Onontkoombaar is de truckersmarkt waar modellen te koop zullen worden aangeboden evenals truckaccessoires, platen en cassettes, uiteraard een stand van de MACK fanclub en het Speciaal Transport Magazine evenals andere truckersclubs en organisaties als Les Routiers etc.

MAMMOET TRANSPORT

Hier één van de Sahara-DAF's.

ATTRAKTIES

De festiviteiten zijn dit jaar zoals gezegd op de Veemarkt en in het zalencomplex Maresca te Utrecht.
Daar zal het volgende te zien zijn:
-SHOW IN DE ZALEN. Een uitgebreide kollektie modellen van trucks, trailers, kranen etc. van velerlei merken. Maar ook tekeningen, foto's, posters en een tentoonstelling van de dhr. Kokx over het Bredase Mammoet transport. Voorts nog video's over speciale transporten, films en fotoreportages.
-SHOW OP HET BUITENTERREIN. Hier zal o.a. de grootste kraan van de firma Seumeren te zien zijn, evenals een 8-assige oplegger van hetzelfde bedrijf. Maar ook prachtig materieel uit België en van het Mammoet transport. Ook terreinwagens van Terberg, Scania trucks, grote kranen etc. Natuurlijk stelde DAFtrucks de truck ter beschikking die ook aan de rally Parijs-Dakar heeft meegedaan evenals de nieuwste DAF modellen. De MAN zal een speciale promotie-truck naar Utrecht sturen waarin alles over het huidige MAN-programma te zien zal zijn.
-MACK zal ook een aantaltrucks laten zien. In een schrijven zegt de organisatie al dat er weinig MACK trucks meer zijn in Nederland omdat ze aan het buitenland verkocht worden, maar vanuit België komen er toch nog enige het truckfeest luister bijzetten.

-ANTIEK is niet te zien daar, maar wel een aantal echte oude trucks waaronder een T-Ford, Scammel en een Chevrolet die allang niet meer voor transport gebruikt worden.

26 juni Speciaal transportdag

speciaal transport
magazine

s.t.m. - postbus 882 - 7400 aw deventer

UTRECHT

De kosten voor deze dag bedragen slechts Fl. 5,- per persoon en leden en abonnees van de Mack club en het Speciaal Transport mogen gratis binnen.
De aanvang is 10.00 uur.
Voor informatie kan men bellen:
W. Kuiper 02946-4615 of T. Wieringa 05700-40770.

truck country cb
lonely listener

De vorige maand vertelde ik over een LP die niet aan de verwachtingen voldeed die door de mooie truck-hoes gewekt werden.
Deze maand een langspeler die zo' n fraaie en interessante hoes heeft, dat de plaat eigenlijk niet meer slecht kan zijn en van de koop helemaal geen miskoop kon maken, alleen al door de hoes.
Het gaat deze maand over de LP "Country Truck", een verzamelelpee van bekende en minder bekende trucknummers.
Bekend zijn nummers van CW McCall als "Convoy" en "Rubber Duck" en een nummer als "Six days on the road". Naast deze erg bekende nummers ook minder bekende waarbij toch erg goede platen zitten.
Persoonlijk vind ik "truck driving man";"how fast them trucks can go", "20th century drifter" en "truck-drivers' s sweatheart" erg goed.
De nummers van CW Mc Call worden door hem zelf gebracht maar de rest van de nummers zijn zeer eigen covers, waar het de bekende nummers betreft tenminste.
Maar ja, de country en truckmuziek zijn ook al zo oud en hebben ook al zoveel evergreens dat de originele artiesten vaak al lang dood zijn, maar geen mens wil hun nummers al missen.

HOES

Zoals gezegd is de plaat alleen al vanwege de hoes geen miskoop. Op de voorzijde een close-up van een knalgele Peterbilt, met natuurlijk twee CB spiegel-antennes (let op de spoel).
Op de achterzijde een kleine ingezette foto van een paar truckers bij avond in de woestijn bij een kampvuurtje. Daarbij de neuzen van twee Kenworth trucks, als ik me niet vergis tenminste.
De hoes is ook nog uitklapbaar en in de binnenzijde zie je een prachtig panorama van twee trucks die door de woestijn van Nevada rijden. Die cactusbomen kunnen nergens anders zo groeien. Boven in de lucht heeft men dan een kleine honderd CB uitdrukkingen van truckers afgedrukt met hun betekenis erbij. Dat is wel in het Engels, maar daardoor leer je iets meer van de Amerikaanse trucktaal kennen.

KANT 1

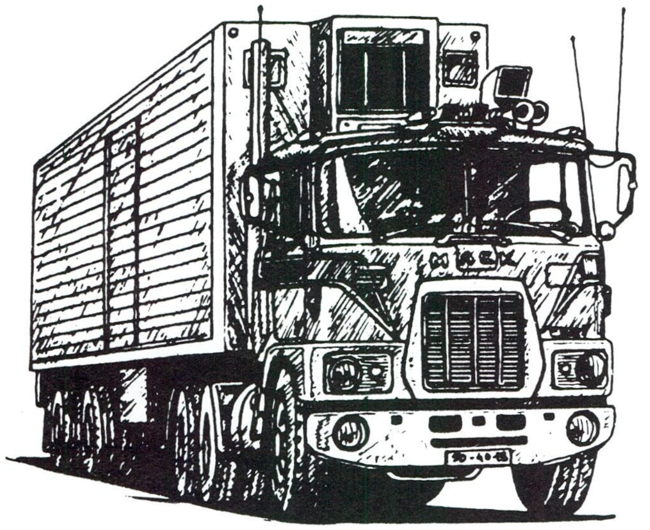
Convoy - CW Mc Call
Truck driving man - Conway Twitty
Truckdriver' s blues - Webb Pierce
How fast them trucks can go - Claude Gray
Shotgun riders - Marty Robbins
Truck driver' s queen - Jimmy Martin

KANT 2

Fifteen days under the hood - New riders of the purple sage
My big truck driving man - Kitty Wells
20th centery drifter - Marty Robbins
Truck driver' s sweatheart - Kitty Wells
Six days on the road - Nascar
Round the world with the rubber duck - CW Mc Call

CN TRUCKERSTAAL

Wat denk je van uitdrukkingen als:
Eatum-up = wegrestaurant
Green stamps = dollars
Kenosha Cadillac = iedere auto van AMC
Pregnant Roller skater = volkswagen kever
Check the seatcovers = uitkijken naar een chauffeuse met opgetrokken rok.
Wall to wall = volle meteruitslag op de bak.
Maar lees ze zelf maar eens op je gemak door, ik neem aan dat alles na afdruk van de hoes nog wel te lezen zal zijn.



CONCLUSIE

Een goede LP met allemaal trucknummers, waarbij links en rechts een bakkie ter sprake komt.
Een erg mooie hoes die een collectie waard is. Als ik een waardering in punten moet geven is deze langspeler een 8½ waard.
De plaat is uitgebracht door MCA Records onder nummer 201 388 (MAPS 8650) en wordt hier verspreid door Ariola Benelux b.v.
De prijs van de plaat bedraagt ongeveer 20 gulden.

TRUCKERS ABC

Advertising - A marked police car that has its lights turned on.
Back Door - Last vehicle (truck) in a string of three or more - all in contact with each other.
Bear - Policeman.
Bear Cave - Police station or post on highway.
Beat the Bushes - "Front door" (lead vehicle) looks for Smokey by going fast enough to draw out of hiding. See also "Shake the leaves."
Bodacious - Good signal; clear transmission.
Break One-Oh - Also "Break 10" - I want to talk (on Channel 10).
Bushels - One-half-ton; a 20-ton load would be 40 bushels.
Camera - A police radar unit.
Catch You on the Old Flip/Flop - Catch you on the radio on a return trip
Check the Seatcovers - Watch out for a female driver with her skirt pulled up.
Chicken Coop - Highway truck weigh station.
Clean - No Smokies around.
Comic Books - Truckdrivers' log sheets or log books.
Cotton Picker - Cotton picker (instead of four-letter words on the air).
County Mounty - County sheriff or highway patrol.
Ears - Antenni or radios. (See also "Smokey with Ears").
Eatum-Up - Roadside restaurant.
Eighteen Wheeler - Any semi-tractor truck with any number of wheels.
Fat Load - Overload, more weight than local state law allows.
Feed the Bears - Collect a ticket from Smokey.
Five-Five - 55, the legal limit in most places.
Four - Abbreviation of "10-4", meaning "OK".
Four Ten - 10-4, emphatically.
Four Wheeler - Passenger car.
Front Door - First vehicle (truck) in string of three or more trucks in radio contact.
Grass - Side of the road or median strip.
Green Stamps - Dollars.
Green Stamp Road - Tollway.
Hammer - Accelerator.
Hammer Down - Highballing; driving fast.
Handle - Slang names often used by truckdrivers instead of their call letters
In the Grass - Parked or pulled over on the median strip.
Keep Your Nose Between the Ditches and Smokey Out of Your Britches - Drive safely and look out for speed traps and speeding fines.
Keep the Greasy Side Down and the Shiny Side Up - Drive safely.
Kenosha Cadillac - Any car made by AMC.
Let the Channel Roll - Let others break in and use the channel.
Mercy - Oh, wow! (Yes, truckdrivers really do say this).
Negatory - No. Negative reply.
Pregnant Roller Skate - Volkswagen.
Put the Good Numbers on You - Threes and eights - best regards, etc.
Rake the Leaves - Back Door or last vehicle in string, bringing up the rear.
Ratchet Jaw - Nonstop talker.
Rest-Um Up - Roadside rest area.
Rig - CB radio; tractor (double meaning).
Rocking Chair - Vehicle that's between the front door and back door in a string of vehicles.
Roger Rollerskate - Passenger car going more than 20 mph over the limit.
Roller Skate - Small car.
Seatcovers - Occupants of passenger car, usually attractive females.
Shake the Leaves - Act as lead vehicle to decoy any Smokies out of hiding. See also "Beat the Bushes".
Smokey - The Police.
Smokey on Four Legs - Mounted police (used in New York City and Chicago only).
Smokey the Bear - State Police Patrol
Smokey with Ears - Police listening on CB.
Stack them Eights - Best regards.
Sweeping Leaves - Bringing up the rear. See also "Back Door", and "Raking the Leaves".
Thirty Three - 10-33; This is an emergency.
Threes on You - Best regards.
Threes and Eights - Lots of best regards.
Tijuana Taxi - Well marked police car.
Train Station - Traffic court that fines everybody.
Two Wheeler - Motorbike; motorcycle.
Two Way Radar - Radar used from moving police car.
Wall to Wall - Peg full-scale on S-meter.
Wall to Wall Bears - High concentration of police with strict enforcement, traps, etc.
We Gone - Stopping our sending; will listen.
Wrapper - Colour, "Blue Wrapper" is a blue car, usually an unmarked police car.
XYL - Wife. (Stands for ex-young lady).

CB ☆ ELECTRONICA ☆ SPECIAALZAKEN ☆ CB ☆ ELECTRONICA ☆

ARNHEM

27-MC. MARC CB - SCANNERS - 2 Mtr. APPARATUUR - MARIFOON - LUCHTVAART

ARNHEM
085-456838

TELEMAR

DRIEKONINGEN-
STRAAT 5

DELFT

DX-CORNER

DE MEEST GESPECIALISEERDE ZAAK IN DELFT EN OMGEVING VOOR DE ECHTE CB-DX-ER.

BIJ ONS OOK EEN GOED ADVIES. EIGEN REPARATIES EN OOK VOOR DE MODIFICATIES.

WIJ LEVEREN NAAST ALLE APPARATUUR OOK ALLE ACCESSOIRES TEGEN DE BESTE PRIJZEN.

Buitenwatersloot 163 - Delft
Telefoon 015-131248

ROTTERDAM

WIRO

DORDTSESTRAATWEG 426 SERVICECENTRUM
3075 BK ROTTERDAM
TELEFOON 010-855718

HET VERTROUWDE ADRES VOOR AL UW REPARATIES AAN RADIO, TELEVISIE EN 27 MC APPARATEN.

BREDA

COHEN

- CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
- COMMUNICATIEAPPARATUUR
- SCANNERS EN KRISTALLEN
- ELECTRONICA ONDERDELEN
- VIDEO APPARATUUR + TOEBEH.
- VIDEO CASETTES

TDK & AGFA

COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:

BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

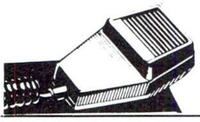
HILLEGOM

Kall-Tronics c.b.

DE SPECIAALZAAK VOOR DE BOLLENSTREEK
's Maandags gesloten.

ONS PROGRAMMA BESTAAT UIT:
Alles op het gebied van 27 Mc. Van grote basisantennes tot de clip voor een microfoon.
Scanners uit voorraad leverbaar

REPARATIES worden door ons zelf uitgevoerd.
voor de zelfbouwers; transistoren, elco's, kondendatoren, trimmers, printplaten etc.
Kortom voor de echte hobbyist is alles verkrijgbaar.



MEERSTRAAT 7
HILLEGOM
TELEFOON 02520 - 15605

UTRECHT

aqua nauta communicatie bv.
voorstraat 77*79
utrecht

030-310170-310114

ZENDERS SCANNERS MARIFOONS ONTVANGERS

BREDA

JACOBS

JACOBS BREDA ELECTRONICS

JEB

IMPORT
EN
EXPORT
VAN
COMMUNICATIE
APPARATUUR

076-132881

Liesbosstr 14-24 Breda

ENSCHEDE

Electronicahuis

Radio Nijhuis b.v.

DE HEURNE 30 - 32
ENSCHEDE
TELEFOON 053 - 31 51 69

UTRECHT

Elektronika
Bouwdozen
Onderdelen
enz.

CENTRUM B.V.

Radio - Elektronika

Telefoon 030-319636 - Telex 40867 Relcu
Vinkenburgstraat 6
UTRECHT

DAMWOUDE

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

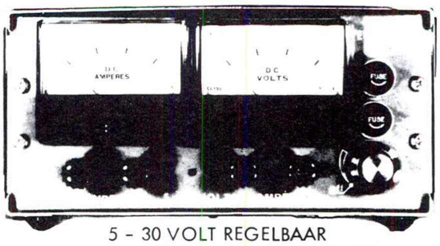
- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 0511-1396

Radio v.d. Galiën

KAMPEN

ELKATRONIC VOEDING



399.- 5 - 30 VOLT REGELBAAR
15 AMPERE, DUBBEL GEZEKERD
per post onder rembours + portokosten

PLANTAGE 128 KAMPEN - TEL 05202 - 11671

Een jaar lang vermelding van Uw firma tegen een uiterst goedkoop tarief.

Bel ons voor nadere informatie
Telefoon 076-130424

ELEKTRONIKA
groothandel

Uw **AFNEMER** voor alle CB en FM apparatuur
en toebehoren (ook magazijnvoorraden)

Uw**LEVERANCIER** voor alle CB en FM app
en toebehoren, onderdeln, antennes voor alle
golflengten.

Ook voor **GROSSIERS**
magazijn telefonisch te bereiken 05613 - 1756
op maandag en zaterdagochtend

E80 ELECTRONICA

Noordwolderw. 53
8393 RD VINKEGA
tel. 05610 - 3805

PRESIDENT™
Engineered to be the very best.

marc 4012

UIT VOORRAAD LEVERBAAR
1 VOL JAAR GARANTIE
40 KANALEN 2 WATT

Dallas 340

o.a. verkrijgbaar bij:

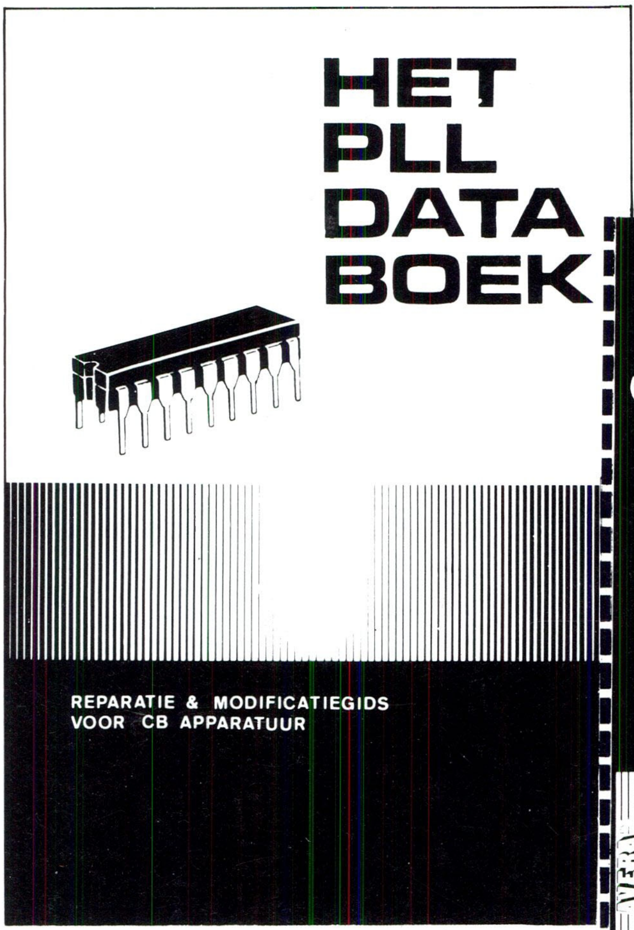
deWild Amersfoort
van der Galien Damwoude
Adema Heerenveen

Venhorst Hilversum
de Vos Jubbega
Delta Kampen

Holtrop Leeuwarden
Elra Rotterdam
van Veen Valthermond
Fakkert Zwolle

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA



Het PLL databoek. Nederlandse handleiding van PLL systemen voor CB zend-ontvangers.
Met data's van tientallen PLL-IC's.

ARTnr. 3030 **Prijs Fl. 15,-**

"DE SCHROEVENDRAAIERGIDS"
van Mr. Lou Franklin USA

ARTnr. 3031 **Prijs Fl. 29,75**

In de "Schroevendraaiergids" lees je alles wat je altijd al hebt willen weten over de praktische facetten van CB Installatie-Reparatie en Modificatie. Dit alles aan de hand van de praktische ervaring van de bekende CB expert Mr. Lou Franklin uit USA, die ook het PLL- boek heeft geschreven.
Een boek dat elke serieuze CB-er beslist aan moet schaffen. Ook voor de reparateurs een uniek boek met informatie uit de praktijk waar men al jaren naar zocht.
Zoals: aansluiten van microfoons op verschillende soorten bakken, installatie van antennes, reparatie van installaties, foutzoeken bij hoge SWR, reparaties IN de CB set, modificaties voor uitbreiding van kanalen etc. Te veel uit de echte dagelijkse CB praktijk om allemaal op te noemen. Wacht niet te lang en bestel het boek nu. De oplage is beperkt.

BESTELLEN PER POST:

Bij bestelling per postorder Fl 3,- extra voor portokosten.
- Stort het verschuldigde bedrag op giro 3932925 t.n.v. CB Products Breda met duidelijke vermelding van artikelnummer plus hoeveelheid.
- Stuur het verschuldigde bedrag aan CB Products, Postbus 9538, 4801 LM Breda.
  Stuur het bedrag: à contant, girobetaalkaart, eurocheque (denk aan pasnummer op de achterzijde) of groene bankcheque in een gesloten envelop. De envelop aantekenen s.v.p.